

WOKÓŁ NAS

Krótko

WIELICHOWO W oddziale dla dorosłych biblioteki w Wielichowie pod koniec ubiegłego roku wykonano remont. Ostatnim elementem wykończeniowym po przeprowadzonych pracach będzie założenie tablic informacyjnych na regałach z książkami. Jak mówi kierownik placówki – Danuta Szymkowiak, ich zakup i montaż najpóźniej wykonany zostanie w marcu.

W ramach przeprowadzonego w grudniu remontu, w oddziale wymieniono okna, instalację elektryczną wraz z lampami. Gipsowano i malowano również ściany, na podłodze położono nową wykładzinę. Modernizacja kosztowała około 10 tysięcy złotych. Pieniądze pochodziły z funduszy własnych biblioteki. Kierownik księżnicy marzy się odnowienie kolejnych pomieszczeń w placówce, między innymi łazienki. W tym roku jednak nie uda się tych robót przeprowadzić. – Będą jednak czynione starania o fundusze unijne na dalsze inwestycje w obiekcie – usłyszeliśmy od D. Szymkowiak. AWY

UJAZD Pomiędzy Ujazdem a Kowalewem 19 lutego doszło do kolizji drogowej. Kierowca fiata 126p, 21-letni mężczyzna, mieszkaniec powiatu, nie zachował ostrożności i zjechał na przeciwny pas ruchu. Doprowadził do bocznego zderzenia z kierującym daewoo lanosem. Uczestnicy tej kolizji byli trzeźwi. MAL

Śmierć na przejeździe

► Szynobus staranował daewoo lanosa, którym kierował 55-letni weterynarz ze Zbąszynka. Kierowca nie przeżył zderzenia

Roman Rzepa

Szynobus wraz z wrakiem samochodu na zderzakach zatrzymał się około 200 metrów za przejazdem.

Do wypadku doszło przed południem, w środę 18 lutego.

Pociąg relacji Międzyrzecz – Zbąszynek, zanim się zatrzymał, przepchnął lanosa około 200 metrów po szynach.

Kierowca miał małe szanse na przeżycie. Zderzaki szynobusa wbiły się w samochód z lewej strony. Świadkowie wypadku wezwali pomoc. Były spore trudności z wydostaniem ofiary wypadku z rozbitego wraku.

Strażacy rozcinali pogięte blachy, a ratownicy medyczni próbowali przywrócić czynności życiowe kierowcy, które po kilkudziesięciu minutach zupełnie ustały.

Dochodzenie w tej sprawie prowadzi Prokuratura Rejonowa w Świebodzinie. Najbardziej prawdopodobną przyczyną tragicznego wypadku była nieuwaga kierowcy lanosa.

Okoliczności zdarzenia bada też specjalnie powołana komisja kolejowa.

Przejazd posiada sygnalizację świetlną i dźwiękową, która zdaniem Mariusza Olejniczaka, rzecznika prasowego Zakładu Polskich Linii Kolejowych w Zielonej Górze, działała bez zarzutu. Za-



W akcji ratowniczej brali udział strażacy z pobliskiej jednostki OSP w Dąbrowce Wielkopolskiej

« Zderzaki szynobusa wbiły się w samochód z lewej strony. Świadkowie wypadku wezwali pomoc »

równy maszynista jak i kierownik pociągu byli trzeźwi.

– Ten przejazd krzyżuje się z bardzo prostym odcinkiem drogi ze Zbąszynka – mówi rzecznik. – Kierowcy rozpędzają się i często pokonują na to czy po nich coś jedzie.

Ruch samochodowy na tym odcinku jest dosyć

Szlak do Międzyrzecza nie należy do szczególnie wykorzystywanych przez pojazdy szynowe, stąd kierowcy nie zachowują należytej ostrożności. Niestety ten przejazd należy do dość wypadkowych, ale natężenie ruchu kolejowego i kołowego w tym miejscu nie wyczerpuje konieczności montowania rogatki. Jeśli jednak stosowna komisja uzna za konieczne wprowadzenia obowiązkowego zatrzymania, wówczas wówczas wystąpimy ze stosownym wnioskiem do zarządcy drogi.

– Ruch samochodowy na tym odcinku jest dosyć

spory – przyznaje też Wiesław Czyczerski, burmistrz Zbąszynka. – Zanim wprowadzono sygnalizację świetlną znajdował się tam znak stop.

– Jak pamiętam to już trzy-nasty wypadek na tym przejeździe – mówi mieszkaniec Dąbrowki Wielkopolskiej. – Jednak jak do tej pory drugi śmiertelny. Zdarzało się, że ktoś wjechał pod pociąg maluchem i wyszedł z tego żywy.

Montaż samoczynnych rogatki jest dość kosztownym rozwiązaniem, jednak gdy wymagają tego warunki, są one instalowane.

Z powodu wzrostu natężenia

nia ruchu kołowego, w tym roku pojawią się półrogatki w Podmoklach Wielkich. Przedstawiciele kolei tłumaczą, że w Dąbrowce wspomniany ruch jest jednak mniejszy, stąd nie ma potrzeby montażu kosztownych urządzeń.

Jednak w Stefanowie (gmina Zbąszyń), gdzie tor krzyżuje się z zupełnie lokalną drogą istnieją rogatki zamykane przez dyżurnego ruchu.

Od kilku lat Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze prowadzi kampanię społeczną „Bezpieczny przejazd, zatrzymaj się i żyj”.

Poprzez media, bilbordy i spotkania przypomina się kierowcom o konieczności zwiększenia uwagi podczas pokonywania przejazdów kolejowych.

– Nawet jeśli rogatki są otwarte, a sygnalizacja wskazuje, że po torach nic nie jedzie, należy zwolnić, rozjeżdżać się w obie strony, by w razie czego zatrzymać się jeszcze przed torami – przypomina Mariusz Olejniczak.

Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze planuje w Dąbrowce Wielkopolskiej akcję przypominającą właściwe zachowanie podczas pokonywania torów.

Na tym feralnym przejeździe funkcjonariusze Służby Ochrony Kolei będą również wręczać kierowcom ulotki i gadzety promujące cele kampanii.

Wybieramy najlepszych strażaków

Roman Rzepa

Prezentujemy OSP Zbąszyniu, pierwszą ze zgłoszonych jednostek w plebiscycie na Wielkopolskiego Strażaka oraz Wielkopolską Ochotniczą Straż Pożarną Ochotniczą Straż Pożarną w Zbąszyniu należy do jednych z najstarszych jednostek w Wielkopolsce. Pierwsze zebranie założycielskie odbyło się w czerwcu 1904 r. Z inicjatywy Oscara Wache, Oscara Koar i Paula Zahrer zwołali zebranie mieszkańców miasta w celu utworzenia Ochotniczej Straży Ogniowej. W 1907 r. po trzech latach działalności jednostce przyznano sztandar oraz wybudowano remizę, która służy OSP do dnia dzisiejszego. W kolejnych latach przybywa członków, sprzętu i umundurowania. Po powrocie miasta w granice Polski zarząd OSP przechodzi w ręce Polaków. Następuje dalszy rozkwit OSP. Po 1945 roku straż staje się jednostką zmotoryzowaną. Otrzymuje samochód gaśniczy marki Steyer. Na-



Strażacy ochotnicy na co dzień zachować muszą czujność

stępną wóz gaśniczy to już polski star 25. Podczas obchodów sześćdziesięciolecia powstania straż otrzymuje nowy sztandar i zostaje odznaczona Złotym Medalem za Zasługi dla Pożarnictwa. W kolejnych latach przybywa sprzętu i nowszych pojazdów, jednak przełomowy był rok 1998 r. Wówczas nowy zarząd bardzo mocno wzmocnił pozycję straży na szczeblu

gminy i reaktywowanego powiatu. W tym roku zostaje zakupiony samochód marki Mercedes 608D. Do jednostki trafia bardzo dużo wysokiej klasy sprzętu pożarniczego i ratowniczego. Bardzo dobra współpraca zarządu z władzami samorządowymi owocuje bardzo dobrymi wynikami. W 2002 r. w uzgodnieniu i przy pełnej aprobacie władz samorządo-

wych zostaje powołana Sekcja Ratownictwa Wodnego. Od 1995 r. zbąszyńska jednostka działa w ramach krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego. W 2006 roku po raz pierwszy ochotnicy otrzymali nowy średni wóz gaśniczy marki staro-man. W tym roku planowany jest zakup kolejnego nowego średniego wozu, jednak tym razem z napędem terenowym, który ułatwi dojazd do posesji znacznie oddalonych od utwardzonych dróg. Obecnie jednostka posiada też forda transita z 2007 roku, który spełnia zadania lekkiego wozu gaśniczego i technicznego. Na wyposażeniu znajduje się też star z 1997 r., który wykorzystywany jest w ratownictwie technicznym. Poza tym druhowie dysponują bardzo nowoczesnym sprzętem służącym w ratownictwie pożarniczym, drogowym i ostatnio też wodnym. Obecnie jednostka liczy 46 członków, z tego 35 bierze udział bezpośrednio w akcjach ratowniczych.

WIELKOPOLSKI STRAŻAK - OCHOTNIK

oraz OSP roku 2009

STRAŻAK - OCHOTNIK 2009
imię i nazwisko kandydata:

nazwa i adres OSP kandydata (miasto, gmina):

OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA 2009
nazwa jednostki (miasto, gmina):

Kapen zgłoszeniowy prosimy przysłać w nieprzekraczalnym terminie do 20.04.2009 r. do adresu:
Tygodnik Dzień Nowotomysko-Grodziski
 ul. Wyzwolenia 21, 64-330 Opalenica

Szczegółowe regulaminy dostępny na: www.poznan.saczemiarz.pl, www.zspp.poznan.pl