

Opis nadwozia pożarniczego GBA 2,5/16. na podwoziu STAR 266 dla OSP Pakosław

I. Kabina załogi – jednomodułowa, jednoczęściowa, czterodrzwiowa typu STAR na 6 osób.

- ocieplenie ścian, sufitu, podłogi,
- wyłożenie wykładziną miękką, kolorową sufitu, ścian i drzwi,
- na drzwiach wewnętrznych specjalne kieszenie na dokumenty,
- podłoga wyłożona wykładziną antypoślizgową,
- siedzenia skrzynkowe, uchylne, tapicerowane z pomieszczeniem na drobne narzędzia,
- poręcz rurowa mocowana pomiędzy sekcją a przednimi siedzeniami,
- w suficie uchwyty do trzymania,
- wieszaki na odzież i aparaty powietrzne,
- półka na hełmy bojowe,
- tapicerowanie siedzeń kierowcy i dowódcy,
- stopnie rurowe wyłożone blachą aluminiową,
- ogrzewanie kabiny – wodne,
- na kabinie montowane są dwie lampy niebieskie typu LBO w kloszach ochronnych oraz sygnałem dźwiękowym czteromodułowym + nagłośnienie z mikrofonem,
- przebudowa przodu kabiny STAR 266 na wzór samochodu STAR 200.

II. Nadbudowa pożarnicza.

- konstrukcja z profili stalowych, zamkniętych,
- pokrycie zewnętrzne z blachy aluminiowej mocowane metodą klejenia,
- nadkola z blachy aluminiowej,
- 7 sztuk żaluzji aluminiowych anodowanych,
- żaluzje pyło i wodoszczelne,
- żaluzje wyposażone w mechanizm sprężynowy samowijalny uniemożliwiający samoczynne opadanie, oraz zamki zamykane jednym kluczem,
- schowki wyłożone blachą aluminiową, ścianki blachą gładką a spód blachą łezkową,
- z tyłu pojazdu przedział autopompy zamykany żaluzją aluminiową,
- schowki przeznaczone na osprzęt wodny, w dolnej części wyposażone w stojaki na węże fi 52 i fi 75 oraz uchwyty na prądownice, smok ssawny, rozdzielacz, przełącznik, zbieracz, na agregat prądotwórczy itp.
- w prawym tylnym schowku mocowania do motopompy pływającej „NIAGARA” na wysuwanym podłożu,
- schowki nadwozia oświetlone wewnątrz i na zewnątrz za i wył. automatycznie po otwarciu żaluzji,
- dach pojazdu użytkowy pokryty blachą aluminiową łezkową,
- balustrada ochrona wykonana z rur aluminiowych lub pełna zabudowa,
- na dachu wyjście na działko + działko wodno-pianowe,
- uchwyty do mocowania drabiny nasadkowej i węży ssawnych fi 110,
- drabinka wejściowa na dach,
- z tyłu pojazdu lampa LBO,
- lampy obrysowe i sygnał cofania z lampą pulsującą,
- zbiornik na pianę o poj. 250 l. lub mocowanie beczek na pianę,
- wymiana ogumienia (7 sztuk opon, dętek, fartuchów),

III. Instalacja wodno-pianowa.

- zbiornik wodny 2500 litrów wykonany z blachy stalowej ocynkowany ogniwowo,
- zbiornik umieszczony wzdłuż osi pojazdu z poziomymi i pionowymi przegrodami,
- zbiornik wyposażony w instalację do napełniania z hydrantu,
- zbiornik wyposażony w instalację przelewową i grawitacyjnego opróżniania,
- autopompa z trokomatem.

IV. Wyposażenie układu wodno-pianowego.

- wyjście ssawne fi 110,
- linia tłoczna 2 x fi 75,
- napełnianie zbiornika z hydrantu,
- szybkie natarcie z węzłem 40 mb. i prądownicą,
- wyjście na działko + działko wodno-pianowe,
- podświetlana tablica sterująca z manometrami, regulacja obrotów silnika,
- elektroniczny wodowskaz.

V. Instalacja elektryczna.

- oświetlenie kabiny załogi,
- oświetlenie schowków wewnątrz i na zewnątrz,
- oznakowanie pojazdu uprzywilejowanego (3 lampy LBO w kloszach),
- montaż sygnału dźwiękowego 4 modułowego + nagłośnienie z mikrofonem,
- sygnał cofania dźwiękowy z lampą pulsującą niebieską,
- lampy obrysowe,
- lampy odblaskowe,
- z przodu pojazdu lampa typu „szperacz”,
- z tyłu pojazdu maszt oświetleniowy z 4 lampami halogenowymi, podnoszony pneumatycznie, obroty sterowane ręcznie,
- 2 sztuki akumulatorów (instalacja – całość na 24 W.).

VI. Lakierowanie i konserwacja.

- piaskowanie konstrukcji samochodu,
- malowanie zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- zderzak przedni oraz nadkola w kolorze białym,
- samochód wraz z zabudową w kolorze czerwonym,
- konserwacja podwozia,