



**ODDZIAŁ WOJEWÓDZKI
ZWIĄZKU OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
IM. GENERAŁA STANISŁAWA TACZAKA
60-867 Poznań, ul. Norwida 14**

e-mail: poznan@zosprp.pl www.poznan.zosprp.pl tel./fax: (0-61) 848-13-91

Nr konta: BZ WBK S.A. 3 0/Poznań 40 1090 1359 0000 0000 3501 8491 KRS: 0000240526 NIP: 781-10-01-362

Poznań, 14.08.2009 r.

OP/ 139 /2009

**Ogólne zasady dopłat
do zakupu samochodów ratowniczo-gaśniczych dla OSP**

Z wnioskiem o dofinansowanie na rok następny należy wystąpić do Zarządu Oddziału Wojewódzkiego ZOSP RP do dnia 15 grudnia roku poprzedniego. Do wniosku należy załączyć uchwałę właściwej Rady Gminy zabezpieczającą środki finansowe na prawidłową realizację przedsięwzięcia.

Zaopiniowany wniosek wraz załącznikami podlega rozpatrzeniu na jednym z posiedzeń Prezydiów ZOW ZOSP RP. O przyznaniu dofinansowania informowana jest zainteresowana OSP.

W następnej kolejności w celu zabezpieczenia środków niezbędnych do ogłoszenia przetargu podpisywana jest trójstronna umowa między ZOW ZOSP RP, Gminą i OSP określająca warunki współpracy przy zakupie pojazdu w tym termin i sposób przekazania środków finansowych.

Dofinansowanie dla poszczególnych pojazdów w 2009 r. przedstawiało się następująco:

- **Samochód lekki dla OSP z KSRG i poza** - cena – 169.900,00 zł (*); dopłata ZOW ZOSP RP ze środków MSWiA wynosiła 50 tys. zł. (**) Pozostała kwota była zabezpieczana przez wnioskującą OSP.
- **Samochód średni z napędem 4x2:**
 - **dla OSP z KSRG** - cena 513.065,00 zł (*), finansowanie odbywało się w proporcji 50/50 (Gminy, OSP / KSRG, WFOŚiGW, ZOW ZOSP RP).
 - **dla OSP spoza KSRG** finansowanie odbywało się analogicznie ale zwiększał się udział środków Gminy i OSP bowiem OSP mogła skorzystać tylko z dopłaty ze środków ZOSP RP, która wynosiła w tym roku 150 tys. zł (**).
- **Samochód średni z napędem 4x4:**
 - **dla OSP z KSRG** - cena 622.205,00 zł (*), finansowanie odbywało się w proporcji 50/50 (Gminy, OSP / KSRG, WFOŚiGW, ZOW ZOSP RP).
 - **dla OSP spoza KSRG** finansowanie odbywało się analogicznie ale zwiększał się udział środków Gminy i OSP bowiem OSP mogła skorzystać tylko z dopłaty ze środków ZOSP RP, która wynosiła w tym roku 150 tys. zł (**).
- **Samochód ciężki z napędem 4x4:**
 - **dla OSP z KSRG** - cena 694.858,00 zł (*), finansowanie odbywało się ze środków Gminy i OSP oraz KSRG, WFOŚiGW, ZOW ZOSP RP.

Suma środków KSRG, WFOŚiGW, ZOW ZOSP RP utrzymana była na poziomie dotacji dla samochodu średniego a zatem kupujący dodatkowo musiał dofinansować całą różnicę ceny między samochodem średnim a ciężkim.

- **dla OSP poza KSRG** - cena 694.858,00 zł (*), finansowanie odbywało się analogicznie ale zwiększał się udział środków Gminy i OSP bowiem OSP mogła skorzystać tylko z dopłaty ze środków ZOSP RP, która wynosiła w tym roku 150 tys. zł (**). Kupujący dodatkowo musiał dofinansować całą różnicę ceny między samochodem średnim a ciężkim.

W przypadku OSP korzystających z dofinansowania ze środków KSRG kluczowa jest opinia właściwego terenowo komendanta powiatowego PSP, na podstawie której komendant wojewódzki PSP podejmuje decyzję w sprawie środków z KSRG.

Przewidujemy, że powyższe zasady dopłat ich kwoty oraz relacje finansowe nie ulegną zmianie dla samochodów kupowanych w roku 2010.

W załączeniu Uchwała Prezydium ZOW ZOSP RP Województwa Wielkopolskiego nr 89/15/2009 z 2 marca 2009 r. w sprawie ustalenia wysokości dopłat do zakupu samochodów ratowniczo-gaśniczych dla ochotniczych straży pożarnych przez samorządy gmin w 2009 roku.

Wniosek o dopłatę do samochodu ratowniczo-gaśniczego dostępny jest na stronie www.zosprp.poznan.pl w zakładce PLIKI/WNIOSKI FINANSOWE – Wniosek o dofinansowanie samochód.

Wniosek wraz z niezbędnymi opiniami i uchwałą właściwej Rady Gminy w terminie j. w. należy przesłać na adres: Biuro ZOW Związku OSP RP w Poznaniu, ul. Norwida 14, 60-867 Poznań.

Dyrektor Zarządu Wykonawczego
Oddziału Wojewódzkiego Związku OSP RP
Woj. Wielkopolskiego

/ -/ Andrzej Jankowski

(*) - w opisie podajemy ceny na podstawie wyników tegorocznych przetargów. Prognozujemy, że w 2010 r. cena wraz ze wzrostem kursu euro i innymi czynnikami może wzrosnąć.

(**) – wysokość dopłat do zakupu samochodów ratowniczo-gaśniczych dla OSP jest rokrocznie przyjmowana uchwałą Prezydium ZG Związku OSP RP.