



DODATEK INFORMACYJNO-PROMOCYJNY

WSPARCIE SYSTEMU RATOWNICTWA CHEMICZNO-EKOLOGICZNEGO I SŁUŻB RATOWNICZYCH WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO NA WYPADEK WYSTĄPIENIA ZJAWISK KATASTROFALNYCH LUB POWAŻNYCH AWARII POPRZECZ ZAKUP SAMOCHODÓW DLA OSP W RAMACH KSRG-ETAP I



PROJEKT WSPÓŁFINANSOWANY PRZEZ UNIĘ EUROPEJSKĄ Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO
W RAMACH WIELKOPOLSKIEGO REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO NA LATA 2014 - 2020

FUNDUSZE EUROPEJSKIE - LEPSZA JAKOŚĆ ŻYCIA W WIELKOPOLSCE



SYSTEM RATOWNICTWA CHEMICZNO-EKOLOGICZNEGO I SŁUŻB RATOWNICZYCH WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO OTRZYMAŁ BARDZO SILNE WSPARCIE!

Piętnaście OSP z województwa wielkopolskiego ma powody do dumy – na początku tego roku dotarły do nich nowe, świetnie wyposażone średnie samochody ratowniczo-gaśnicze. Te wozy z wyszkolonymi załogami dadzą sobie radę z każdym zagrożeniem, dzięki czemu możliwości straży ochotniczych są takie same, jak jednostek zawodowych PSP! To efekt Projektu RPWP.O4.O1.O5-30-0015/15, znanego pod nazwą „Wsparcie systemu ratownictwa chemiczno-ekologicznego i służb ratowniczych Województwa Wielkopolskiego na wypadek wystąpienia zjawisk katastrofalnych lub poważnych awarii poprzez zakup samochodów dla OSP w ramach KSRRG – etap I”.

Podwaliny pod sukces druhów – ochotników zostały położone 30 maja 2016 r.: wtedy to Oddział Wojewódzki Związku Ochotniczych Straży Pożarnych Rzeczypospolitej Polskiej Województwa Wielkopolskiego im. generała Stanisława Taczaka (OW ZOSP RP) podpisał z Województwem Wielkopolskim Instytucją Zarządzającą Wielkopolskim Programem Operacyjnym 2014-2020 umowę na realizację wspomnianego projektu.

Jego celem jest poprawa bezpieczeństwa środowiskowego i ekologicznego na terenie Wielkopolski, a w szczególności na obszarze 14 powiatów nim objętych. Biorąc pod uwagę liczbę mieszkańców tego obszaru, projekt oddziałuje na 1 175 533 osób: dla tych mieszkańców uzyskany zastrzyk sprzętowy oznacza podniesienie poziomu bezpieczeństwa.

Projekt jest współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach: Osi Priorytetowej 4.: Środowisko, Działania 4.1. Zapobieganie, likwidacja skutków klęsk żywiołowych i awarii środowiskowych, Poddziałania 4.1.5. Wsparcie systemu ratownictwa chemiczno-ekologicznego i służb ratowniczych na wypadek wystąpienia zjawisk katastrofalnych lub poważnych awarii Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego 2014-2020.

Oddział Wojewódzki Związku OSP RP Województwa Wielkopolskiego im. generała Stanisława Taczaka, będący koordynatorem - wnioskodawcą, skupia prawie wszystkie OSP w województwie wielkopolskim. Wg danych na dzień 31.12.2015 r. do Związku OSP RP w Wielkopolsce należy 1812 OSP.

W ramach projektu partnerstwo z OW ZOSP RP zawiązały następujące Gminy i Ochotnicze Straże Pożarne:

Gmina Chodzież i OSP

w Milczu (pow. chodzieski),

Gmina Czempin i OSP

w Czempiniu (pow. kościański),

Gmina Gołuchów i OSP

w Gołuchowie (pow. pleszewski),

Gmina Jutrosin i OSP

w Jutrosinie (pow. rawicki),

Gmina Kaczory i OSP

w Kaczorach (pow. pilski),

Gmina Kaźmierz i OSP

w Kaźmierzu (pow. szamotulski),

Gmina Kobyła Góra i OSP

w Kobyłej Górze (pow. ostrzeszowski),

Gmina Krobia i OSP

w Krobi (pow. gostyński),

Gmina Miłosław i OSP

w Miłosławiu (pow. wrzesiński),

Gmina Ostroróg i OSP

w Ostrorogu (pow. szamotulski),

Gmina Powidz i OSP

w Powidzu (pow. słupecki),

Gmina Rychwał i OSP

w Rychwale (pow. koniński-ziemski),

Gmina Sośnie i OSP

w Sośniach (pow. ostrowski),

Gmina Tuliszków i OSP

w Tuliszkowie (pow. turecki),

Gmina Wijewo i OSP

w Wijewie (pow. leszczyński).

Wkład własny w projekcie zapewniły samorządy gminne.

Projekt polega na zakupie 15 średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych z napędem 4x4 dla 15 OSP działających w KSRRG. Projekt w dużej mierze wpływa na poprawę bezpieczeństwa środowiskowego na obszarach leśnych oraz na obszarach wiejskich, jednak uniwersalność zakupionego sprzętu sprawia, iż można go wykorzystać także podczas innych działań.

Projekt nawiązuje do WRPO, wpisując się w działanie 4.1, cel tematyczny O5 „Promowanie dostosowania do zmiany klimatu, zapobiegania ryzyku i zarządzania ryzykiem” i cel szczegółowy „Zmniejszone zagrożenie nagłymi i ekstremalnymi zjawiskami przyrodniczymi”. Jest zgodny z następującymi dokumentami strategicznymi: Zaktualizowaną Strategią Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do roku 2020, Strategią na rzecz inteligentnego i zrównoważonego rozwoju sprzyjającego włączeniu społecznemu Europa 2020, Strategicznym Planem Adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020, z perspektywą do roku 2030, Programem Ochrony Środowiska Województwa Wielkopolskiego.

Zgodnie z umową całkowita wartość projektu na dzień 30.05.2016 r. wynosi 16.787.500,00 PLN. Całkowita kwota kosztów kwalifikowanych 16.620.000,001 PLN. Kwota dofinansowania nie przekracza 14.127.000,00 PLN.



**NOWE SAMOCHODY OSP PODNOSZĄ
 BEZPIECZEŃSTWO MIESZKAŃCÓW
 I ŚRODOWISKA
 ROZMOWA ZE
 STEFANEM
 MIKOŁAJCZAKIEM,**

PREZESEM ZARZĄDU ODDZIAŁU WOJEWÓDZKIEGO ZWIĄZKU
 OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH RZECZYPOSPOLITEJ
 POLSKIEJ WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
 IM. GENERAŁA STANISŁAWA TACZAKA



Panie Prezesie, czy to już tradycja, że uczestniczymy co roku w uroczystości przekazania Ochotniczym Strażom Pożarnym nowych samochodów zakupionych ze środków samorządu województwa wielkopolskiego i Funduszy Europejskich?

Cieszę się, że co roku mogę gratulować strażakom takiego poważnego zastrzyku sprzętowego i życzyłbym sobie i nam wszystkim, by faktycznie w każdym roku udawało się realizować takie ambitne i niezwykle potrzebne zamierzenia. To mogłoby faktycznie stać się tradycją. Gdy patrzę na te szeregi samochodów na rynku w Krotoszynie i na zadowolone z nich drużyny i druhow z wielkopolskich OSP, to jestem dumny, że poprawia się poziom wyposażenia naszych straży, i że nie ustępują one niejednokrotnie wyposażeniu jednostek PSP. Przypomnę nasze piękne hasło - Bogu na chwałę, ludziom na ratunek. Właśnie dlatego jesteśmy dumni z tego, że jesteśmy ochotnikami, że w rodzinach nierzadko z pokolenia na pokolenie mundur zakładają synowie i córki, a bycie strażakiem - ochotnikiem jest czymś normalnym, oczywistym. Służą swoim społecznościom, wszystkim mieszkańcom gmin, województwa, gościom, a jeśli trzeba to niosą skuteczną pomoc przy wielkich zagrożeniach, nie znając granic a śpiesząc tam, gdzie jest potrzebny ratunek.

Powiedział Pan przy wręczaniu kluczyków do nowych samochodów, że to część kultu Świętego Floriana, patrona strażaków...

Tak - i to powołanie nas zobowiązuje. Pięłgujemy misję rycerzy świętego Floriana - jak mówią słowa pięknego hymnu Związku OSP RP Rycerze Floriana, które warto tutaj teraz zacytować niesiemy pomoc i Czuwamy, by człowiek / Bezpiecznie mógł żyć. Jak mało która formacja cieszymy się wielką sympatią, popularnością, uznaniem - to nas motywuje i zobowiązuje, dlatego dokładamy wszelkich starań, by móc zawsze, o każdej porze działać z najwyższą skutecznością. By nie zawieść. I te samochody są najlepszym narzędziem, jakiego możemy sobie życzyć. Z nimi, i z naprawdę wysokim profesjonalizmem strażaków ochotników, którzy stale podnoszą swoje kwalifikacje, którzy nie tylko gaszą pożary, usuwają zagrożenia środowiskowe, ale też dosłownie ratują życie - ochotnicze straże są pełnowartościowymi jednostkami bojowymi.

Panie Prezesie - piętnaście średnich samochodów ratowniczo - gaśniczych, nowiutkich i świetnie wyposażonych, już jeździ do akcji...



Oczywiście - gdy je odbieraliśmy, jeszcze przed wszystkimi uroczystościami, jakie towarzyszyły ich powitaniom w lokalnych społecznościach, jechały po nie załogi już wyszkolone, znające je, które poznawały je jeszcze u producenta. Dlatego praktycznie od razu mogły wejść do akcji - i w wielu przypadkach faktycznie wchodziły.

Te samochody z napędem 4x4 dedykowane są 15 OSP działającym w KSRG. Każdy ma zbiornik środka gaśniczego o pojemności ponad 4700 l, zbiornik na środek pianotwórczy, każdy też przewozi odpowiedni sprzęt i wyposażenie w tym. m.in.: maszt oświetleniowy, zestaw do wyizolowania terenu akcji, agregat prądotwórczy, narzędzia hydrauliczne, sprzęt ochrony osobistej strażaka czy zestaw do uszczelniania studzienek oraz beczek. Dzięki nim strażacy mogą interweniować nie tylko przy gaszeniu pożarów, ale też przy wypadkach komunikacyjnych, czy ograniczać skutki zagrożeń ekologicznych. Wsparliśmy system ratownictwa chemiczno-ekologicznego i służby ratownicze województwa wielkopolskiego na wypadek wystąpienia zjawisk katastrofalnych i poważnych awarii. Podnieśliśmy bezpieczeństwo środowiska naturalnego Wielkopolski oraz nas mieszkańców naszej małej ojczyzny - Ziemi Wielkopolskiej.

Co też równie istotne dzięki nowoczesnemu sprzętowi jego wyposażeniu i nowoczesnym ochronom osobistym bezpieczniejsi są niosący pomoc potrzebującym strażacy ratownicy OSP.

Dziękujemy za rozmowę



GMINA CHODZIEŻ

Druhowie z OSP w Milczu otrzymali nowy samochód ratowniczo-gaśniczy, który już jest wykorzystywany w akcjach. Pożary, wypadki drogowe, zagrożenia ekologiczne to główne, choć nie jedyne rodzaje zdarzeń, z którymi na terenie gminy Chodzież zmagają się strażacy wsparci najnowszym nabytkiem. Co więcej, gmina Chodzież ma jeszcze jeden powód do dumy w zakresie działań przeciwpożarowych. W plebiscywie Głosu Wielkopolskiego jeden z jej druhów – Roman Borowczyk otrzymał tytuł Najlepszego Strażaka Ochotnika 2017 powiatu chodzieskiego!

Gmina Chodzież położona jest w północnej części województwa wielkopolskiego. Ze względu na urozmaiconą rzeźbę terenu i ogólne walory krajobrazowe, określana jest często mianem Szwajcarii Chodzieskiej. Północna jej część leży w Dolinie Noteci, południowa natomiast w obrębie Pojezierza Chodzieskiego.

Z NOWYM
 MAN-EM
 ŚRODOWISKO
 BĘDZIE
 BEZPIECZNIEJSZE

Gmina Chodzież zajmuje powierzchnię 21.274 ha, którą zamieszkuje 5. 628 mieszkańców w 27 wsiach, w tym 11 sołectkich. Jest Gminą wokółmiejską, okalającą miasto Chodzież, w którym znajduje się siedziba Urzędu Gminy. Gmina ma charakter rolniczo-leśny, gdzie użytki rolne stanowią 43,20%, lasy 49,10%, a pozostałe grunty 7,70%. Na uwagę zasługują również kompleksy stawów rybnych w Oleśnicy, gdzie oprócz



ryb konsumpcyjnych produkuje się również materiał zarybieniowy (pstrągi i jesiotry). Ponadto na terenie Gminy zarejestrowanych jest ponad 300 podmiotów gospodarczych, wśród których dominuje branża ceramiczna.

Jak wynika z informacji Urzędu Gminy Chodzież, główne zagrożenia naturalne dotyczą wystąpienia powodzi i lokalnych podtopień – zagrożenie to dotyczy głównie terenów położonych w Dolinie Noteci, a także występowanie pożarów lasów. Duża penetracja lasów przez mieszkańców sprzyja powstawaniu pożarów, na co narażone są zwłaszcza drzewostany sosnowe, siedliska boru suchego i boru świeżego w okresie lata i wczesnej wiosny. Zagrożenie pożarami jest zwiększane przez złą kondycję zdrowotną lasów, a także zmiany klimatyczne, a w szczególności występowanie bezśnieżnych zim i długotrwałych okresów wysokich temperatur. Gmina przyjmuje też za priorytetowe zadanie w zakresie bezpieczeństwa ekologicznego wyeliminowanie nieszczelnych szamb, funkcjonujących w efekcie niedostatecznego rozwoju sieci kanalizacyjnej.

Nowy sprzęt o wysokich walorach użytkowych, a takim jest nowy samochód ratowniczo-gaśniczy w rękach druhen i druhów z OSP Milcz, z pewnością podniesie możliwości skutecznego zwalczania zagrożeń pożarowych, wypadkowych i środowiskowych.





OSP MILCZ

Gdy w 1938 roku druhowie strażackiej OSP z Milcza kupowali ze składek własnych i niektórych mieszkańców dwukołową sikawkę ręczną, węże, hełmy i toporki, nie mogli przewidzieć, jaki zakup dedykowano ich następcom w 2017 roku – średni samochód ratowniczo-gaśniczy współfinansowany ze środków Funduszy Strukturalnych Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach WRPO na lata 2014-2020. Projekt „Wsparcie systemu ratownictwa chemiczno-ekologicznego i służb ratowniczych” zyskał tym samym wymiar więcej niż symboliczny: stał się wymiernym wsparciem „na wypadek wystąpienia zjawisk katastrofalnych lub poważnych awarii” – jak głosi nazwa projektu.

OSP w Milczu została założona przed wojną przez Mieczysława Deję i Leona Krzyżanika. W roku 1960 strażacy uzyskali sądownie na własność działkę pod budowę remizy, do której wykorzystano cegłę rozbiórkową z rozbiórki sali obok stacji kolejowej. Dzięki zaangażowaniu strażaków i mieszkańców Milcza obiekt został oddany do użytku w 1965 r. Pierwszym otrzymanym samochodem bojowym był Star-25, a następnie samochód „Żuk”, który był użytkowany do 1993 roku. Strażacy wspominają: „W roku 1996 z okazji obchodów „Jubileuszu 60-lecia Działalności” otrzymaliśmy sztandar organizacyjny ufundowany przez państwa Celinę i Mariana Troczyńskich oraz ich teścia i ojca, jego żonę Mariannę – inspiratorów fundacji, wraz ze społeczeństwem sołectwa Milcz. Dodatkowym wyróżnieniem było jednocześnie odznaczenie straży brązowym medalem Za Zasługi dla Pożarnictwa – udekorowano nim nowo wręczony sztandar.

Ważną datą jest 4 września 2001 r., kiedy to po długotrwałych przygotowaniach i w efekcie współpracy z Urzędem Gminy oraz Komendą Powiatową Państwowej Straży w Chodzieży OSP Milcz została wcielona do Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego.



W roku 2003 OSP w Milczu została wyróżniona przez Parlamentarny Zespół Strażaków oraz Związek Ochotniczych Straży Pożarnych RP i Państwową Straż Pożarną za wysoką sprawność i aktywność w ramach Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego. Jednostka Ochotniczej Straży Pożarnej w Milczu zlokalizowana jest na terenie gminy Chodzież, w odległości 10 km od siedziby

OD SIKAWKI DO NOWOCZESNEGO WOZU BOJOWEGO

Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Chodzieży.

Obecnie straż działa nie tylko na lądzie, ale również na wodach. Przede wszystkim OSP Milcz realizuje swoje możliwości w akcjach ratowniczych. Jedną z akcji był wypadek motorowerzysty, czy również usuwanie zalegających gałęzi na drodze. Druhny i druhowie mogą również brać udział w wielu kursach i szkoleniach.

Dzięki pozyskanemu samochodowi GBA 4x4 ze sprzętem technicznym i chemiczno-ekologicznym wzrosło zabezpieczenie okolicy, przez którą przebiega droga krajowa nr 11 oraz szlak kolejowy Kraków – Kołobrzeg. Ochotnicza Straż Pożarna dysponuje również stroną internetową jak i portalem na Facebooku, na których widnieją aktualne nowinki i informacje o działaniach jednostki.

Trzeba podkreślić, że nowy samochód strażaków – ochotników z Milcza wyraźnie zwiększył ich możliwości w zakresie reagowania na zagrożenia środowiska. Choć bowiem na terenie gminy Chodzież nie ma zakładów niosących takie zagrożenie, to jednak druhny i druhowie są wciąż na pierwszej linii walki z wypadkami i awariami w mniejszej skali, które także narażają środowisko. Wypożyczenie indywidualne załogi i sprzęt przewożony na pokładzie nowego MAN-a pozwalają na skuteczną i szybką interwencję w każdej niebezpiecznej sytuacji.



GMINA CZEMPIŃ

U BRAM POZNAŃSKIEJ AGLOMERACJI

Gmina Czempień wchodzi w skład Powiatu Kościańskiego. Zamieszkuje ją ponad 11 tys. mieszkańców – z czego 5 tys. osób w Czempiniu, a pozostali w dwudziestu dwóch sołectwach. Gmina leży 35 km od Poznania i wchodzi w skład bliskiej strefy rozwoju aglomeracji poznańskiej. Atutem Gminy Czempień jest możliwość szybkiego dojazdu do Poznania, Kościana i Leszna.

Przez Gminę przebiega linia kolejowa E-59 relacji: Poznań – Wrocław, co powoduje, że czas dojazdu do Poznania docelowo ograniczy się nawet do około 35 minut.

Drugim komunikacyjnym udogodnieniem jest samochodowa droga krajowa nr 5 łącząca Czempień z Poznaniem i Wrocławiem. W budowie jest też droga ekspresowa o podobnym przebiegu, która skróci dojazd do Poznania do około 30 minut. Przez Gminę Czempień przebiegają drogi wojewódzkie: nr 310 (łączy powiat śremski z kościańskim) i nr 311 (łączy drogę krajową nr 5 z drogą wojewódzką nr 310 w Czempiniu). Przez Gminę będą też drogi powiatowe i gminne łączące Czempień z Mosiną, Kościanem i Śremem.

Trzeba podkreślić, że drухowie z działającej na terenie gminy OSP Czempień mają realne szanse na skuteczne reagowanie w przypadku zagrożeń środowiskowych. Ich nowy samochód, zakupiony w ramach projektu „Wsparcie systemu ratownictwa chemiczno-ekologicznego i służb ratowniczych Województwa Wielkopolskiego na wypadek wystąpienia zjawisk katastrofalnych lub poważnych awarii poprzez zakup samochodów dla OSP w ramach KSRRG – etap I”, mocno poprawił możliwości operacyjne usuwania zagrożeń. Jak wynika z gminnych opracowań dotyczących ochrony środowiska, na terenie Gminy Czempień nie występują zakłady zwiększonego ryzyka, ani zakłady dużego ryzyka, to zagrożenie wystąpieniem poważnej awarii wynikać może z kolejowego i drogowego transportu substancji niebezpiecznych – przez teren Gminy Czempień przebiegają drogi krajowa, wojewódzkie, powiatowe i gminne oraz wspomniana linia kolejowa. W szczególności należy pamiętać także o tym, iż paliwa płynne przewożone są praktycznie po wszystkich drogach, przy których występują stacje paliw płynnych.

Trzeba podkreślić, że gmina stawia na rozwój inwestycji, przedsiębiorczości, a także budownictwa mieszkaniowego z zapleczem infrastrukturalnym (oświata, opieka medyczna, usługi, handel). Świadczy o tym bardzo pokaźna liczba pozyskanych funduszy europejskich, bo blisko 30.000 000 złotych między innymi na rozbudowę przedszkola, modernizację gospodarki wodno-ściekowej, dodatkowe zajęcia w szkołach, a przede wszystkim na Czempieński Węzeł Przesiadkowy. Inwestycja ta niewątpliwie zrewolucjonizuje i wprowadzi nowoczesne rozwiązania infrastruktury drogowo-kolejowej na terenie Gminy Czempień.

Od tego roku posiadamy również oryginalne i nowoczesne logo. Nasze hasło promocyjne brzmi „Czempień łączy” - jest to zwrot ponadczasowy i doskonale dopasowany do Czempinia, przede wszystkim naszego dogodnego położenia, jako łącznika pomiędzy pobliskimi większymi aglomeracjami. Hasło to oddaje znaczenie miejsca łączącego się ludzi i budowania wspólnoty, jakim jest nasza Gmina. To miejsce o warunkach dogodnych dla osób pragnących tu zamieszkać, pracować lub odpocząć. Zatem – zapraszamy!





OSP CZEMPIN

DRUHNY I DRUHOWIE RATUJĄ I GASZĄ OD 125 LAT

Sprawni, gotowi do akcji, dysponujący m.in. nowoczesnym średnim wozem ratowniczo-gaśniczym, a przy tym dbający o tradycję i posiadający w kolekcji nawet zabytkową sikawkę konną. Tak można powiedzieć o druhnach i druhowie z OSP Czempin, którzy w maju na krotoszyńskim rynku odebrali kluczyki od wspomnianego samochodu z napędem 4x4, zakupionego w ramach projektu „Wsparcie systemu ratownictwa chemiczno-ekologicznego i służb ratowniczych Województwa Wielkopolskiego na wypadek wystąpienia zjawisk katastrofalnych lub poważnych awarii poprzez zakup samochodów dla OSP w ramach KSRG – etap I”.

Samochód ten od samego przybycia do strażnicy pokazuje swoje walory w akcjach: jego załoga uczestniczyła m.in. w gaszeniu groźnego pożaru malarni proszkowej w Czempiniu w marcu (wówczas na miejscu zjawilo się dwadzieścia jednostek straży pożarnej) czy pożarze drewnianego budynku mieszkalnego w Starym Tarnowie.

Strażacy z Czempinia mogą pochwalić się szacowną tradycją. Pierwsza zachowana wzmianka o Ochotniczej Straży Pożarnej w Czempinie, jako stowarzyszeniu pochodzi z 1892 roku. Kolejne informacje, udokumentowane na ten temat można znaleźć w kalendarzu strażackim z roku 1923. Strażnica OSP znajdowała się wówczas w centrum miasta, przy dzisiejszej ulicy Ratuszowej i liczyła 37 strażaków.

Dziś skupia w swoich szeregach pięćdziesięciu dwóch członków, w tym ośmiu kwalifikowanych ratowników medycznych, trzynastu ratowników technicznych, pięciu strażaków uprawnionych do prowadzenia śmigłowca lotniczego pogotowia ratunkowego. Może samodzielnie prowadzić działania gaśnicze oraz ratownicze w zakresie ratownictwa drogowego i medycznego, tym bardziej, że na wyposażeniu poza podstawowym sprzętem gaśniczym i ratowniczym posiada urządzenia specjalistyczne, w tym m.in. czujniki wykrywania gazów, zaciski do rur gazowych, defibrylator AED oraz kamerę termowizyjną.

Warto podkreślić, że OSP Czempin od 1995 roku funkcjonuje w Krajowym Systemie Ratowniczo-Gaśniczym, a od 2014 roku – jako Jednostka Operacyjno-Techniczna kat. 2. Obecnie posiada trzy samochody ratowniczo-gaśnicze oraz – uwaga, ciekawostka! – sikawkę konną z 1895 roku!

Zarządem OSP kierują: prezes – Zbigniew Mikołajczak, naczelnik – Tomasz Kubasik, wiceprezes – Sebastian Kubasik i zastępca naczelnika – Tomasz Habernik.





GMINA GOŁUCHÓW

Chociaż na terenie Gminy Gołuchów nie ma zakładów zwiększonego ryzyka ani zakładów dużego ryzyka, to jednak na jej terenie lub w jej pobliżu przebiegają trasy komunikacyjne, m.in. droga krajowa nr 11 i 12, którymi mogą być transportowane substancje niebezpieczne. To może generować zagrożenie wystąpienia awarii o poważnych skutkach – głosi Program Ochrony Środowiska dla Gminy Gołuchów. Ale gmina ma duże możliwości, by zapobiegać skutkom wypadków i zagrożeń środowiskowych, a także likwidować pożary – na jej terenie działają strażacy ochotnicy, którzy teraz w dodatku mają nowy sprzęt – przekazany niedawno średni samochód ratowniczo-gaśniczy, zakupiony w ramach projektu „Wsparcie systemu ratownictwa chemiczno-ekologicznego i służb ratowniczych Województwa Wielkopolskiego na wypadek wystąpienia zjawisk katastrofalnych lub poważnych awarii poprzez zakup samo-

BEZPIECZNIE W PODWÓJNYM TRÓJKĄCIE

chodów dla OSP w ramach KSRRG – etap I”.

Gmina Gołuchów położona jest w środkowo-południowej części województwa wielkopolskiego, w powiecie pleszewskim, w tzw. „podwójnym trójkącie” miejscowości mających wpływ i znaczenie dla jej rozwoju. „Mały Trójkąt” wyznaczają pobliskie miasta powiatowe: Pleszew, Kalisz i Ostrów Wielkopolski, natomiast „Duży Trójkąt”, wyznaczają stolice regionów: Poznań, Wrocław i Łódź. Liczy po-

nad 10 tysięcy mieszkańców, a jej powierzchnia to 135,45 km².

Najstarsze ślady bytowania ludności na terenie gminy Gołuchów sięgają późnego paleolitu (10000-8200 przed Chrystusem) i znaleziono je w Czerminiku. Z Turska pochodzą znaleziska z mezolitu, a z neolitu m.in. w Kucharkach, Karsach, Tursku, Krzywosądowie. Od czasów Bolesława Chrobrego tereny te należały zapewne do kasztelanii kaliskiej, a od końca XII w. były w obrębie księstwa kaliskiego.

Program Ochrony Środowiska dla Gminy Gołuchów precyzuje zadania związane z poważnymi awariami i poważnymi awariami przemysłowymi, które mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo mieszkańców i środowiska. Strażacy mogą więc wykorzystać wspomniany najnowszy nabytek – MAN-a z napędem 4x4, w gaszeniu pożarów, likwidowaniu skutków awarii i katastrof w zakładach przemysłowych, transporcie, rozładunku i przeladunku materiałów niebezpiecznych i innych substancji, powodujących zanieczyszczenie środowiska, awarii budowli hydrotechnicznych i klęsk żywiołowych, powodujących zanieczyszczenie chemiczne lub biologiczne środowiska.





OSP GOŁUCHÓW

Strażacy OSP Gołuchów mają powód do dumy – do akcji wyjeżdżają nowym średnim samochodem ratowniczo-gaśniczym MAN z napędem 4x4, zakupionym w ramach Projektu RPWP.04.01.05-30-0015/15 pn. Wsparcie systemu ratownictwa chemiczno-ekologicznego i służb ratowniczych Województwa Wielkopolskiego na wypadek wystąpienia zjawisk katastrofalnych lub poważnych awarii poprzez zakup samochodów dla OSP w ramach KSRG – etap I.

Druhny i druhowie z OSP Gołuchów z radością powitali nowy nabytek. Dotąd dysponowali sprawnymi wprawdzie, lecz już wystużonymi samochodami, wyprodukowanymi w 1997 i 2001 roku. A ilość ich wyjazdów do akcji z roku na rok rośnie.

Na terenie powiatu pleszewskiego troska o środowisko ma priorytetowe znaczenie – w północnej jego części lesistość sięga nawet 40 procent powierzchni użytkowej, a w czasie wiosennych roztopów i wzmożonych opadów atmosferycznych rzeki powiatu, szczególnie Proсна i Ner, stwarzają zagrożenie powodziowe. Strażacy muszą być więc stale w gotowości, jako wierny sojusznik środowiska. Druhowie mogą dzięki niemu skutecznie reagować w technicznej, wodnej i poszukiwawczo – ratowniczej dziedzinie ratownictwa.

OSP Gołuchów liczy 63 członków czynnych, w tym 15 honorowych, 34 wspierających i 30 członków MDP. Może się pochwalić piękną tradycją: w kronice straży czytamy: „dnia 8 sierpnia 1883 roku z inicjatywy obywatela Mikołaja Nowickiego, urodzonego dnia 6 listopada 1850 r. w Kościanie, buchaltera Ordynacji Gołuchowskiej, zorganizowana została w Gołuchowie Straż Pożarna”. W 1948 r. gołuchowska OSP obchodziła 65-lecie. Z zapisów kronikarskich, dokumentów i wspomnień starszych druhowów wynika, że dalsze, nowsze dzieje OSP w Gołuchowie charakteryzuje prężność, dobra organizacja i sprawność w działaniu. W jej szeregi wstępuje

młodzież żeńska i męska. Dobrze utrzymany sprzęt bojowy pozwala w razie potrzeby prowadzić skuteczną akcję gaśniczą. Utrzymana została również tradycja pracy kulturalnej, która wyraźnie ożywiła się w latach pięćdziesiątych. Amatorski zespół sceniczny corocznie wystawiał sztuki teatralne. Liczne zabawy dochodowe i wieczorki towarzyskie zasilają kasę gotówką, niezbędną do prowadzenia działalności statutowej. W tych warunkach zrodził się pomysł budowy remizy strażackiej, który znalazł uznanie wśród gołuchowskiego społeczeństwa i władz gminy, w 1955 r. w uznaniu zasług straż otrzymuje sztandar. W 75 rocznicę istnienia Straży Pożarnej, tzn. we wrześniu 1958 r., następuje akt wmurowania kamienia węgielnego pod Dom Strażaka. W 1983 r. OSP obchodziła 100 rocznicę swego istnienia. W uznaniu zasług odznaczona została Złotym Znakiem Związku OSP RP. Od 1995 r. straż włączona jest do Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego.

Godną podkreślenia uwagę jest fakt, że w działaniach ratowniczo-gaśniczych biorą udział nie tylko druhowie, ale także druhny. Nasza OSP w 2016 roku uczestniczyła w ak-

DRUHNY I DRUHOWIE Z IMPONUJĄCĄ TRADYCJĄ

cjach w 88 zdarzeniach, z czego większość, bo prawie 80%, stanowią wyjazdy do miejscowych zagrożeń. Do najciekawszych akcji należały działania z 7.09.2011 r. - tego dnia nasza straż brała udział w usuwaniu skutków wichury, która przeszła przez naszą gminę. W działaniach tych brały udział jednostki z terenu całego powiatu.

Oprócz działań ratowniczo-gaśniczych nasza OSP bierze udział w akcjach społecznych: „AKCJA MIŚ” - w 2016 włączyliśmy się w wojewódzką akcję zbierania pluszowych misiów „I twój miś może zostać ratownikiem”.





GMINA JUTROSIN

Miasto i Gmina Jutrosin położone są w południowo-zachodniej Wielkopolsce, na granicy z województwem dolnośląskim. Leży nad rzeką Orlą, prawym dopływem Baryczy. Wchodzi w skład powiatu rawickiego, a jej powierzchnia wynosi 114,9 km². W tym roku dołączyła do grona tych gmin, które dysponują OSP wyposażonymi w nowoczesne samochody bojowe. OSP Jutrosin ma bowiem nowego MAN-a o numerze 579(p)32, zakupionego z funduszy unijnych i z budżetu gminy. W Jutrosinie o strażakach mówi się z uznaniem, co słysząc było chociażby w czasie ostatnich majowych obchodów Dni Strażaka. Wówczas władze samorządowe, zaproszeni goście, poczty sztandarowe, harcerze MDP i strażacy OSP - na czele z orkiestrą dętą z Miejskiej Górki - przemaszzerowali spod remizy strażackiej do kościoła pw. św. Krzyża w Jutrosinie, gdzie odbyła się msza św. w intencji wszystkich strażaków.

W skład gminy Jutrosin wchodzi dziewięć wsi sołectwach: Bartoszewice, Bielawy, Domaradzice, Dubin, Grąbkowo, Janowo, Jeziora, Nad Stawem, Ostoje, Pawłowo, Płaczkowo, Rogożewo, Nowy Sielec, Stary Sielec,

Szkaradowo, Szymonki, Śląskowo, Zaborowo oraz Zmysłowo. Ludność miasta i gminy Jutrosin - według stanu na koniec 31 grudnia 2016 roku - liczy 7.253 osoby, z tego w mieście zamieszkuje 1.991 mieszkańców. Gmina ma charakter rolniczy. Blisko 78% powierzchni stanowią użytki rolne, a poziom produkcji roślinnej i zwierzęcej należy do bardzo wysokich. Miasto położone jest z dala od dużych ośrodków przemysłowych, dlatego jest tutaj czyste środowisko, świeże powietrze, spokój i naturalny, bliski kontakt z przyrodą.

Nowy samochód zakupiony w ramach projektu „Wsparcie systemu ratownictwa chemiczno-ekologicznego i służb ratowniczych Województwa Wielkopolskiego na wypadek wystąpienia zjawisk katastrofalnych lub poważnych awarii poprzez zakup samochodów dla OSP w ramach KSRRG – etap I”, ma duże możliwości operacyjne – może obsługiwać pożary, wypadki drogowe, zagrożenia środowiskowe i szereg innych wyzwań, jakie stają przed strażakami.

Program ochrony środowiska powiatu

ŚRODOWISKO
 JEST JUŻ
 POD DOBRĄ
 OPIEKĄ

rawickiego i program ochrony środowiska dla gminy Jutrosin kładą nacisk na ochronę wód (zapewnienie odpowiedniej jakości użytkowej wód, racjonalizację zużycia wody, ochronę przed powodzią, właściwą gospodarkę wodno-ściekową), na ochronę gleb, ochronę zasobów przyrodniczych (zachowanie zasobów przyrodniczych z uwzględnieniem ich różnorodności oraz rozwój zasobów leśnych, racjonalna eksploatacja lasów) – wszystkim tym celom służą działania podejmowane przez strażaków, teraz dysponujących skutecznym narzędziem wsparcia, jakim jest nowy samochód.





OSP JUTROSIN

Powitanie nowego samochodu jutrosińskiej jednostki OSP zgromadziło bardzo wielu mieszkańców Jutrosina, którzy cieszyli się, że ich druhowie będą skutecznie mogli walczyć z zagrożeniami w mieście i w gminie. Podczas poświęcenia samochodu przez ks. proboszcza Tadeusza Jaskulę, starosta Adam Sperzyński mówił wprost – to wielki dzień w historii OSP Jutrosin...

Ochotnicza Straż Pożarna w Jutrosinie odebrała nowy samochód ratowniczo-gaśniczy MAN TGM 18.340 4x4 w ostatnich dniach stycznia. Wjechał do miasta na sygnałach świetlnych i dźwiękowych, a mimo wieczornej pory wielu mieszkańców przybyło do remizy strażackiej, aby go powitać i obejrzeć. Jednostka OSP Jutrosin otrzymała ten samochód w ramach projektu: „Wsparcie systemu ratownictwa chemiczno-ekologicznego i służb ratowniczych Województwa Wielkopolskiego na wypadek wystąpienia zjawisk katastrofalnych lub poważnych awarii poprzez zakup samochodów dla OSP w ramach KSRG – nr RPWP04.01.05-30-0015/15”.

Druhowie, którzy teraz stanowią załogę tego samochodu, przeszli przeszkolenie zorganizowane przez firmę Stolarczyk z Kielc, która była wykonawcą specjalistycznej adaptacji pojazdu. Gdy więc kierowcy i reprezentanci Straży pojechali po niego do producenta, znali dobrze ten sprzęt i mogli praktycznie od razu wejść z nim do akcji, gdyby taka potrzeba nastąpiła.

Jutrosińska OSP wzbogaciła się w ostatnim czasie nie tylko o tego MAN-a: podczas wspomnianej uroczystości, wraz z samochodem poświęcono także nową łódź i silnik zaburtowy zakupione z funduszu Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego, a także przyczepę kupioną z budżetu jutrosińskiej jednostki.

Celem projektu „Wsparcie systemu ratownictwa...” jest poprawa bezpieczeństwa środowiskowego i ekologicznego na terenie



Wielkopolski. Wartość samochodu zgodnie z fakturą wynosi 1 131 335 zł, z czego 85% to środki unijne.

Strażacy z OSP Jutrosin dysponowali dotąd ciężkim samochodem ratowniczo – gaśniczym już nie pierwszej młodości – z 1988 i lekkim z 1995 roku. Średni wóz uterenowiony, nowoczesny i o wysokich walorach użytkowych był tym, czego w pracy dla dobra mieszkańców i środowiska potrzebowali najbardziej. Działają w ratownictwie

chemiczno – ekologicznym, technicznym, wodnym, wysokościowym, i pełniąc zadania poszukiwawczo – ratownicze, ochraniają nie tylko mieszkańców gminy i powiatu oraz osoby przyjezdne, ale też około 22 tysięcy hektarów lasów, i kilkadziesiąt jezior.

Na czele Ochotniczej Straży Pożarnej w Jutrosinie stoi prezes Marian Jakubowski, a naczelnikiem jest Damian Bender. Jednostka wchodzi od 1995 roku w struktury Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego.



STRAŻACY
 MAJĄ
 NOWY
 SPRZĘT


GMINA KACZORY
**GMINA
 ROKU 2017
 BEZPIECZNIEJSZA
 Z NOWYM
 WOZEM OSP**

Gmina Kaczory jest gminą wiejską o powierzchni 150 km², położoną w północno - zachodniej Wielkopolsce. W jej skład wchodzi 12 sołectw, które zamieszkuje 7790 osób.

Gmina kompleksowo wyposażona jest podstawową infrastrukturę techniczną: gaz ziemny, kanalizację, wodę, sieć telefonii stacjonarnej i komórkowej. Przez gminę przebiegają zmodernizowane drogi asfaltowe, chodniki i parkingi z kostki brukowej. W każdej miejscowości sołectkiej znajdują się boiska sportowe do gry w piłkę nożną, koszykową i siatkową oraz wiejskie domy kultury z pełnym zapleczem kuchennym i sanitarnym. Niniejsze obiekty są miejscem działalności czterech klubów sportowych, trzecioliżowej drużyny piłkarskiej



dziewcząt i dziewięciu kół gospodyń wiejskich. W Kaczorach, Dziembówku i Prawomyślu mieszkańcy mają do dyspozycji boiska do gry w piłkę plażową, a w Kaczorach dodatkowo boisko wielofunkcyjne. Do realizacji sportowych pasji służą mieszkańcom hale sportowe, zlokalizowane przy trzech nowoczesnych i dobrze wyposażonych szkołach podstawowych w Kaczorach, Dziembowie i Śmiłowie. Prawdziwą sportową perełką gminy jest pływalnia „Relaks”, gdzie w cenie biletu mieszkańcy mają zapewniony dostęp do dwóch basenów, siłowni, jacuzzi i kompleksu saun. Na terenie pływalni znajduje się również grota solna, siłownia i gabinet masażu. Dumą gminy są przedszkola, dostępne od 1990 r. dla wszystkich chętnych dzieci. Każda z siedmiu działających placówek posiada bezpieczny plac zabaw, otwarty także popołudniami i w dni wolne dla wszystkich chętnych dzieci. Prężną działalność prowadzi Gminny Ośrodek Kultury w Kaczorach, przy którym działa gminna orkiestra dęta i zespół wokalny „Sonata”. O bezpieczeństwo mieszkańców troszczą się członkowie pięciu Ochotniczych Straży Pożarnych, spośród których jednostka z Kaczor działa w ramach Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego. Wszystkie jednostki dysponują nowoczesnym sprzętem ratowniczo-gaśniczym, a jednostki w Kaczorach, Dziembowie i Morzewie dodatkowo nowymi funkcjonalnymi samochodami pożarniczymi. Gmina ma charakter rolniczy, ale główną osią zatrudnienia są lokalne przedsiębiorstwa. Działalność gospodarczą prowadzi tu blisko 400 podmiotów.

Warto dodać, że Gmina Kaczory otrzymała właśnie ogólnopolską nagrodę „Gmina Roku 2017” i statuetkę „Orły Polskiego Samorządu 2017”. Przyznana nagroda to wynik pozytywnej weryfikacji działalności samorządu, dokonanej przez Ogólnopolską Federację Przedsiębiorców i Pracodawców - PRZEDSIĘBIORCY.PL, której podlegały działania zrealizowane w ciągu ostatnich dwóch lat w zakresie: infrastruktury technicznej, ochrony środowiska, projektów proekologicznych, edukacji, rozwoju turystyki, ochrony zdrowia, kultury i polityki prorodzinnej, preferencji dla inwestorów, współpracy krajowej i zagranicznej, promocji gminy i budowy pozytywnego wizerunku samorządu.

Sukcesem ostatnich tygodni jest też poświęcenie i oficjalne przyjęcie nowego wozu bojowego oraz motopompy dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Kaczorach. Poświęcenia nowego samochodu i motopompy dokonał ks. Andrzej Czerwiński - proboszcz parafii w Kaczorach, a kluczyki i dowód rejestracyjny naczelnikowi przekazał Brunon Wolski - wójt gminy Kaczory w asyście Stefana Kowala - przewodniczącego Rady Gminy Kaczory i dh Krzysztofa Fojta - członka Zarządu Głównego ZOSP RP w Warszawie. Odbierając kluczyki Florian Kledzik - naczelnik jednostki OSP w Kaczorach zapewnił, że jednostka będzie dbać najlepiej jak potrafi o nowy samochód, by jak najdłużej mógł służyć mieszkańcom gminy.

- Ten samochód to spełnienie marzeń naszych strażaków - mówił podczas okolicznościowej przemowy wójt gminy Kaczory. - Bardzo się cieszę, że możemy go przekazać jednej z najlepszych OSP w naszej gminie, która działa w ramach Krajowego Systemu Ratowniczo - Gaśniczego.



OSP KACZORY

OD KOWALA DO NOWOCZESNEGO SAMOCHODU RATOWNICZO- GAŚNICZEGO

Samochodem flagowym Ochotniczej Straży Pożarnej w Kaczorach jest nowy wóz ratowniczo-gaśniczy z napędem 4x4, noszący numer 559(P)03. Może on efektywnie zwalczać zagrożenia ekologiczne, jak również być niezawodnym narzędziem w walce z pożarami, czy w usuwaniu skutków wypadków drogowych. Samochód został zakupiony w ramach projektu „Wsparcie systemu ratownictwa chemiczno-ekologicznego i służb ratowniczych Województwa Wielkopolskiego na wypadek wystąpienia zjawisk katastrofalnych lub poważnych awarii poprzez zakup samochodów dla OSP w ramach KSRG – etap I”. Ten samochód od 27 lutego jest w podziale bojowym, wyjeżdżając m.in. do zdarzeń drogowych, w czasie których niejednokrotnie trzeba likwidować wycieki szkodliwych dla środowiska płynów eksploatacyjnych i paliwa.

Dotąd OSP kaczory miała na wyposażeniu bardzo już wiekowy średni samochód ratowniczo – gaśniczy z 1983, starszy od niej drugiego, i lekki z 2010. Do skutecznego reagowania na zagrożenia potrzebny był nowy, jak najlepiej wyposażony także ze względu na środowisko wóz. Teraz akwenty wodne (jeziora i rzeka Noteć), obszary leśne, rejon drogi krajowej K10 i linii kolejowych jest skutecznie zabezpieczany, a druhowie specjalizują się m.in. w ratownictwie chemiczno – ekologicznym.

Pierwsza wzmianka o powstaniu Straży Pożarnej w Kaczorach pochodzi z dnia 19 października 1923 roku, gdy na zebraniu wiejskim, decyzją rady gminy, mistrzem sikawki został kowal Dreger, „który to zgodnie z zarządzeniem zobowiązuje się trzymać sikawkę w należytym porządku”

W roku 1992 jednostka uczestniczyła w gaszeniu dwóch ogromnych pożarów lasów na terenie Puszczy Noteckiej, gdzie 2 czerwca spłonęło ponad 50 ha lasów, a 10 sierpnia wybuchł pożar, który strawił prawie 6 tys. ha.

Mówiąc o historii OSP Kaczory, trzeba też wspomnieć dzień 2 stycznia 1995 roku, kiedy to jednostka została włączona do struktur KSRG. Jak twierdzą druhowie: „od tego momentu jednostka zyskuje na mo-



bilności, m.in. dzięki zainstalowaniu systemu DSP, który był wymogiem przystąpienia do KSRG. W tym czasie zakupiono za fundusze gminne samochód gaśniczy Mercedes, który to pojazd służy do dnia dzisiejszego w jednostce, sprawdził się wielokrotnie w poważnych pożarach, zwłaszcza na terenach leśnych, gdzie jest niezastąpiony”.

Obecnie w skład OSP Kaczory wchodzi członkowie czynni, wspierający i honorowi, a druhów wspierają druhny. Do działalności operacyjnej powołano JOT w składzie 22 osób. Przy jednostce działa też Młodzieżowa Drużyna Pożarnicza. Od 2005 roku Straż współpracuje ze strażakami z partnerskiej Gminy Wabern na terenie Niemiec. Na czele zarządu jednostki stoi Jan Twardowski – prezes i Florian Kledzik – wiceprezes-naczelnik.



GMINA KAŹMIERZ

Gmina Kaźmierz jest położona na północny zachód od Poznania, na Pojezierzu Poznańskim, w powiecie szamotulskim. Przez tereny Gminy przechodził historyczny szlak wymiany handlowej tzw. szlak bursztynowy. Świadczą o tym liczne i cenne znaleziska, na czele z parą miedzianych wołków w jarzmie sprzed 4 tysięcy lat. Z Kaźmierzem łączy się również tragiczną historię Pięciu Braci Męczenników datowaną na XI wiek. Pierwsza pisana, historyczna wzmianka o miejscowości Kaźmierz pochodzi z 1298 r.

W skład Gminy, której powierzchnia wynosi 128,2 km², wchodzi 18 sołectw. Przez teren Gminy przebiega droga krajowa nr 92 łącząca Świecko z Poznaniem i Warszawą. Dogodna lokalizacja i piękna przyroda sprawia, że Gmina szybko się rozwija. W ubiegłym miesiącu została otwarta nowa ścieżka rekreacyjno-edukacyjna Doliny Samy. Trasy

BEZPIECZNIE NA BURSZTYNOWYM SZLAKU

obejmują dwie pętle dla potrzeb rekreacyjno-turystycznego ruchu pieszego i ewentualnie rowerowego. Krótsza trasa ma długość ok. 4 km, a dłuższa ok. 6 km.

Nieustanny rozwój Gminy determinuje modernizację i ciągłą rozbudowę wyposażenia Ochotniczej Straży Pożarnej. OSP w Kaźmie-

rze jest jedną z ośmiu straży ochotniczych oraz jedną z największych organizacji działających na terenie Gminy Kaźmierz. Jednostka ta została założona 4 czerwca 1912 roku i jest najstarszą jednostką na terenie Gminy. W życiu społeczności lokalnej Ochotnicza Straż Pożarna jest bardzo aktywna i niewątpliwie zauważalna, głównie dzięki temu, że chętnie udziela pomocy podczas różnego rodzaju uroczystości państwowych czy kościelnych. Kaźmierscy strażacy wyróżniają się ogromnym zaangażowaniem w swoją bezinteresowną pracę, która głównie ma na celu niesienie pomocy znajdującym się w potrzebie.

Warto zwrócić uwagę na liczne odznaczenia naszych strażaków, takie jak np. srebrny i brązowy medal Za Zasługi dla Pożarnictwa, Złoty Znak Związku OSP RP czy kilkanaście odznak „Za Wysługę lat”. Takie dowody uznania są powodem do dumy oraz niosą dobrą nowinę dla mieszkańców, że naszej Gminy strzegą specjaliści w swoim fachu.

Druhowie z Kaźmierza mogą od 20 stycznia 2017 r. cieszyć się nowym pojazdem pożarniczym marki MAN zakupionym w ramach projektu i z dofinansowaniem ze środków unijnych w ramach WRPO. Pełna wartość pojazdu wynosi 1.131.335,55 zł. Gmina Kaźmierz jako partner projektu przeznaczyła na jego realizację kwotę 410 tys. zł.

Warto podkreślić bogate wyposażenie tego pojazdu, m.in: napęd 4x4, kabina 6 - osobowa, autopompa, przedział wodno-pianowy ogrzewany z zabezpieczeniem przed skutkami rozmarznięcia do temperatury minus 25st.C, dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią, zapewniające zraszanie pasa o szerokości 6 m, dwa zraszacze po bokach pojazdu, zestaw narzędzi hydraulicznych, wyciągarka elektryczna z linią o długości 30 m, agregat prądotwórczy, czy kamera cofania.

Pojazd ten sprawił, że działania straży stały się sprawniejsze, a dzięki temu z pewnością zwiększa się bezpieczeństwo pożarowe w Gminie. Dzięki lepszemu wyposażeniu strażacy mogą skuteczniej i szybciej nieść pomoc mieszkańcom naszej Gminy.





OSP KAŹMIERZ

Mamy ponadstuletnią historię, z której jesteśmy bardzo dumni. Pragniemy dalej służyć naszej społeczności w myśl hasła „Bogu na chwałę, ludziom na pożytek”.

Tak mówią druhowie z Ochotniczej Straży Pożarnej w Kaźmierzu, obecnie jednej z największych społecznych organizacji działających na terenie gminy Kaźmierz. Ich najnowszym orężem do walki z pożarami, skutkami wypadków i zagrożeń ekologicznych jest średni samochód ratowniczo-gaśniczy MAN, zakupiony w ramach projektu „Wsparcie systemu ratownictwa chemiczno-ekologicznego i służb ratowniczych Województwa Wielkopolskiego na wypadek wystąpienia zjawisk katastrofalnych lub poważnych awarii poprzez zakup samochodów dla OSP w ramach KSRG – etap I”. Strażacy z Kaźmierza nazwali go „Jędruch” na cześć śp. Andrzeja Nowackiego, zmarłego w 2015 roku, prezesa zarządu, bez reszty oddanego sprawom OSP.

Samochód zastąpił już Stara 244 z 1988 r., który godnie służył w akcjach. Nowy nabytek już od pierwszych dni w OSP wyjeżdżał do akcji. Na szczęście nie musiał jeszcze brać udziału w takiej akcji, która w pełni pokazałaby jego możliwości – i oby tak było dalej!

Jednostka OSP w Kaźmierzu została zało-

„JĘDRUCH”
 WYJEŹDŹA
 DO AKCJI

żona 4 czerwca 1912 roku i jest najstarszą jednostką na terenie gminy. Zebranie założycielskie z inicjatywy ówczesnego komendanta pruskiego Münzera odbyło się w domu Ludwika Janczewskiego. Prezesem został Józef Napierała, który swą funkcję pełnił nieprzerwanie przez 22 lata, czyli do roku 1934. Naczelnikiem wybrano Stanisława Osesika, funkcję skarbnika i sekretarza powierzono Ludwikowi Janczewskiemu. Straż liczyła wówczas 14 strażaków, którzy dzięki pomocy władz pruskich zostali w ciągu półrocza w pełni umundurowani i wyposażeni w niezbędny sprzęt. Sprzęt przechowywano w budynku gospodarczym usytuowanym za budynkiem Urzędu Gminy oraz w później-

szym czasie w strażnicy przy ul. Koziej (obecnie ul. Szkolna).

W skład kaźmierskiej OSP wchodzi przede wszystkim ludzie stosunkowo młodzi. Są to osoby, które nie bacząc na niebezpieczeństwa, ryzykując własnym życiem, niosą pomoc nie tylko mieszkańcom i Gminy Kaźmierz, ale również w okolicznych gminach. Bywało, że kaźmierscy strażacy brali udział w gaszeniu pożarów, np. lasów nawet poza naszym województwem. Od początków powstania OSP Kaźmierz druhowie biorą udział w różnego typu zawodach strażackich organizowanych w gminie i powiecie, osiągając dobre wyniki. Druhowie z kaźmierskiej jednostki poza walką z żywiołami i ratowaniem ludzkiego życia udzielają się też chętnie przy organizacji wszelkiego rodzaju imprez na terenie gminy. Uczestniczą w pokazach sprzętu gaśniczego, demonstrując swoje umiejętności w ratownictwie drogowym. Zapewniają porządek, organizują tymczasowe parkingi, pomagają w transporcie. Dbają o estetykę naszej miejscowości. Można ich również zobaczyć przy usuwaniu krzewów z przydrożnych rowów i obcinaniu gałęzi.

OSP Kaźmierz skupia w swoich szeregach 42 druhow, a przy jednostce działa drużyna młodzieżowa, która liczy 10 członków. Strażacy mają do swojej dyspozycji dwa wozy bojowe – nowego MAN-a i mniejszego Forda Transita, a także operacyjny samochód osobowy.





GMINA KOBYLA GÓRA

STRAŻACY SKUTECZNIE STRZEŻĄ OBSZARÓW CHRONIONYCH

Druhowie z OSP Kobyla Góra od roku 2001 działający w ramach Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego nie ustępują wyszkoleniem ani wyposażeniem strażakom z jednostek Państwowej Straży Pożarnej. Do akcji wyjeżdżają nowym, bardzo dobrze wyposażonym samochodem MAN z napędem 4x4.

Gmina Kobyla Góra położona jest w południowej części województwa wielkopolskiego w paśmie Wzgórz Trzebnicko-Ostrzeszowskich, należy do powiatu ostrzeszowskiego i graniczy od zachodu z gminami Międzybórz, Sośnie, Syców, od południa z gminą Perzów i miastem Syców, od południowego wschodu z gminami Bralin i Kępno, a od północy i północnego wschodu z gminą Ostrzeszów. W jej skład wchodzi 23 miejscowości, z czego 14 ma status wsi so-

leckich: Bałdowice, Bierzów, Ignaców, Kobyla Góra, Kuźnica Myślniewska, Ligota, Marcinki, Mąkoszyce, Mostki, Myślniew, Parzynów, Pisarzowice, Rybin i Zmysłona Ligocka. Gmina zajmuje powierzchnię 12 895 ha.

Cała gmina objęta jest krajobrazem chronionym pod nazwą „Wzgórz Ostrzeszowskie i Kotlina Odolanowska”. Obszar chronionego krajobrazu stanowią element regionalnego układu chronionego, łącząc się z obszarem chronionego krajobrazu „Wał Trzebnicki” (woj. dolnośląskie), parkiem krajobrazowym „Dolina Baryczy” i obszarem chronionego krajobrazu „Dolina Prosný”. Wymienione obszary objęte są Krajowym Systemem Obszarów Chronionych.

Na terenie gminy ciekawie ukształtowana jest rzeźba terenu, a na nim kilka wzniesień, z których możemy oglądać i podziwiać wspaniałe widoki. Najwyższym wzniesieniem Wielkopolski jest wzniesienie Kobyla Góra, którego wysokość wynosi 284 m n.p.m.

Strażacy z OSP mając tak dobry sprzęt jak zakupiony w ramach projektu „Wsparcie systemu ratownictwa chemiczno-ekologicznego i służb ratowniczych Województwa Wielkopolskiego na wypadek wystąpienia zjawisk katastrofalnych lub poważnych awarii poprzez zakup samochodów dla OSP w ramach KSRG – etap I” nowy samochód mogą nie tylko gasić pożary (według projektu na pokładzie mają zbiornik środka gaśniczego o pojemności 4700 l), ale także nieść pomoc przy wypadkach komunikacyjnych i interweniować przy wypadkach zagrożenia środowiska. Na terenie gminy nie ma zakładów stwarzających szczególne zagrożenie, lecz gdyby – odpukać – doszło do wypadku związanego z np. transportem paliwa czy substancji chemicznych, strażacy są już przygotowani i odpowiednio wyposażeni.





OSP KOBYLA GÓRA

NOWY
MAN
JUŻ
W AKCJI



Druhowie z OSP Kobyla Góra chwalą sobie nowy samochód ratowniczo-gaśniczy, zakupiony w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego – w ramach Projektu RPWP.04.01.05-30-0015/15 pn. Wsparcie systemu ratownictwa chemiczno-ekologicznego i służb ratowniczych Województwa Wielkopolskiego na wypadek wystąpienia zjawisk katastrofalnych lub poważnych awarii poprzez zakup samochodów dla OSP w ramach KSRG – etap I. Powitali go u siebie 18 kwietnia i już cztery dni później mieli okazję do wypróbowania go w akcji: wyjechali do gaszenia pożaru w Ligocie, gdzie załoga OSP Kobyla Góra współpracowała z dwiema jednostkami PSP Ostrzeszów.

Nowy samochód ratowniczo-gaśniczy z napędem 4x4 ma sześciopersonową kabinę, zbiornik środka gaśniczego o pojemności 4700 l, zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności 470 l. Ponadto znajduje się w nim sprzęt i wyposażenie zgodne z „Wytycznymi standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu PSP”, w tym. m.in.: maszt oświetleniowy, zestaw do wyizolowania terenu akcji, agregat prądowórczy, narzędzia hydrauliczne, sprzęt ochrony osobistej strażaka czy zestaw do uszczelniania studzienek oraz beczek. Wyposażenie dodatkowe w bezpośredni sposób podnosi efektywność działań ratowniczych, m.in. w razie prowadzenia działań w zakresie ograniczania skutków zagrożeń ekologicznych.

Nowy samochód o tak dużych możliwościach wyraźnie poprawia możliwości operacyjne strażaków – ochotników. Do tej pory wyjeżdżali do wezwań wiekowym już średnim samochodem z 1981 roku i lekkim z 2003 roku. Choć jak przystało na OSP zawsze jak najlepiej wypełniali swoje zadania, to jednak ekologiczny, uterenowiony wóz, który potrafi wjechać na grząski teren, tak jak na równą drogę, i dowieźć w zależności od potrzeb tysiące litrów wody i sprzęt ratowniczy, jest dla nich bardzo ważnym narzędziem pracy. Mając go w podziale bojowym, mogą się pochwalić możliwościami technicznymi równymi możliwościom jednostek zawodowych, tym bardziej, że druhnicy i druhnicy wystawiają w pełni wyszkoloną załogę, wyszkoloną u producenta wozu, i znającą nowy sprzęt jak własną kieszeń.



Mieszkańcy gminy mieli okazję poznać nowy samochód w czasie obchodów Powiatowego Dnia Strażaka w Kobylej Górze, 13 maja br., w czasie którego po uroczystej mszy św. w kościele parafialnym odbyło się otwarcie zmodernizowanej remizy i poświęcenie nowego wozu strażackiego.

OSP Kobyla Góra jest włączona do Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego. Zabezpiecza obszar gminy Kobyla Góra. Do prowadzenia działań ratowniczych OSP Kobyla Góra ma wyłoniony oddział ratowniczy, określane jako Jednostka Operacyjno-Techniczna. W barwach OSP Kobyla Góra działa 39 strażaków ratowników, w tym: 1 mł. asp. PSP, 8 dowódców sekcji, 7 kierowców, 6 strażaków po szkoleniu z zakresu ratownictwa technicznego i 11 strażaków po szkoleniu z zakresu ratownictwa medycznego. OSP Kobyla Góra współpracuje ze strażakami z partnerskiego miasta Kirchenlamitz w Niemczech, z którym kontakty zostały nawiązane już w 1997 r.



GMINA KROBIA

Gmina Krobia leży w południowo-zachodniej części województwa wielkopolskiego. Obejmuje obszar 130 km², który zamieszkuje ok. 13 tys. mieszkańców. Gminę tworzą miasto Krobia oraz 22 sołectwa.

Krobia i okoliczne sołectwa mają charakter typowo rolniczy, stąd nie brakuje tutaj podmiotów prowadzących działalność w segmencie rolno-spożywczym. Na terenie gminy gospodaruje się z ogromnym poszanowaniem ziemi i ojcowizny, a wykorzystywanie potencjału przyrody wraz z wysoką kulturą rolną pozwalają zaliczyć ją do najważniejszych regionów gwarantujących bezpieczeństwo żywnościowe kraju. Strażacy z OSP Krobia zapewniają bezpieczeństwo przeciwpożarowe, zapobiegają skutkom zagrożeń ekologicznych i środowiskowych. Mają teraz ku temu duże możliwości, dzięki zakupowi nowego wozu ratowniczo gaśniczego, w ramach projektu „Wsparcie systemu ratownictwa chemiczno-ekologicznego i służb ratowniczych Województwa Wielkopolskiego na wypadek wystąpienia zjawisk katastrofalnych lub poważnych awarii poprzez zakup samochodów dla OSP w ramach KSRG – etap I”. Mogą skutecznie reagować, gdyby na terenie gminy doszło np. do wypadku komunikacyjnego z udziałem substancji niebezpiecznych: biegnie tu bowiem droga wojewódzka nr 434 Łubowo – Śrem – Gostyń – Krobia – Rawicz, drogi powiatowe oraz drogi gminne. Także analiza słabych i mocnych stron gminy po stronie tych pierwszych wymienia zagrożenie zanieczyszczeniem głównego ujęcia wody – gmina prowadzi działania w kierunku zapewnienia bezpieczeństwa pod względem zaopatrzenia w wodę, takie jak modernizacja sieci wodociągowej, remonty stacji uzdatniania wody, wzmocnienie działań ochronnych w strefie ujęcia wody Bukownica, czy rozbudowa sieci wodociągowej i kanalizacyjnej – strażacy są przygotowani - i teraz wyposażeni – także do reagowania w sytuacji i takich zagrożeń. Bardzo istotnym elementem działalności Gminy Krobia jest zapewnienie bezpieczeństwa jej mieszkańcom

TRADYCJA,
 INNOWACJE,
 BEZPIECZEŃSTWO,
 ZRÓWNOWAŻONY
 ROZWÓJ



oraz wszystkim innym osobom, które na jej terenie przebywają. Na duże wsparcie finansowe i organizacyjne liczyć może zatem m.in. 16 Ochotniczych Straży Pożarnych, z których dwie – OSP Krobia i OSP Pudliszki- realizują swoje zadania w ramach Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego. OSP z terenu gminy dysponują sześcioma pojazdami ra-

towniczo-gaśniczymi, z których aż cztery stacjonują w remizie OSP Krobia. Każdego roku na ochronę przeciwpożarową przeznaczane jest z budżetu Gminy Krobia ok. 150 tys. zł, co jest jedną z najwyższych kwot przekazywanych na ten cel przez samorządy z terenu powiatu gostyńskiego. Dzięki sukcesywnie realizowanym zakupom, a także dofinansowaniu szkoleń dla strażaków ochotników OSP z terenu gminy skutecznie uczestniczyć mogą w gaszeniu pożarów i likwidacji miejscowych zagrożeń, a także realizować zadania z zakresu ratownictwa technicznego, wysokościowego, medycznego, wodno-lodowego oraz chemicznego i ekologicznego.

W 2016 roku Gmina Krobia przekazała Ochotniczej Straży Pożarnej w Krobi dotacje w łącznej wysokości 410 tys. zł, dzięki którym możliwy był zakup nowego pojazdu ratowniczo-gaśniczego MAN 18.340 4x4, dofinansowanego w ramach projektu „Wsparcie systemu ratownictwa chemiczno-ekologicznego i służb ratowniczych na wypadek wystąpienia zjawisk katastrofalnych lub poważnych awarii”, którego beneficjentem jest Oddział Wojewódzki ZOSP RP Województwa Wielkopolskiego im. Gen. Stanisława Taczaka. Wiele uwagi poświęca się również Młodzieżowym Drużynom Pożarniczym, których szesnaście sekcji uczestniczyć może każdego roku nie tylko w miejsko-gminnych zawodach sportowo-pożarniczych, ale również w gminnych turniejach dedykowanych MDP – strzelczym i piłkarskim, rajdzie terenowym MDP czy też w zawodach wędkarskich dla członków OSP. Warto wspomnieć także o gminnym systemie ostrzegania ludności o zagrożeniach, będącym jednocześnie jedną z form alarmowania członków OSP. Od 2009 roku Gmina Krobia przeznaczyła blisko 250 tys. zł na zakup 14 syren elektronicznych, dzięki którym mieszkańcy usłyszeć mogą głosowe komunikaty ostrzegawcze, a strażacy dźwięk syreny alarmowej. Wsparcie finansowe, dzięki któremu zwiększa się bezpieczeństwo mieszkańców, udzielane jest jednak nie tylko OSP, ale również Państwowej Straży Pożarnej i Policji.



OSP KROBIA

Druhny i Druhowie z OSP Krobia z dumą prezentowali na krotoszyńskim rynku swój najnowszy nabytek – samochód ratowniczo-gaśniczy MAN, zakupiony w ramach projektu „Wsparcie systemu ratownictwa chemiczno-ekologicznego i służb ratowniczych Województwa Wielkopolskiego na wypadek wystąpienia zjawisk katastrofalnych lub poważnych awarii poprzez zakup samochodów dla OSP w ramach KSRRG – etap I”. Zdecydowanie poprawia on możliwości operacyjne strażaków – ochotników, którzy nierzadko słyszą, że mieszkańcy gminy Krobia, mając tak pręźnie i sprawnie działającą straź pożarną, są spokojni o swoje bezpieczeństwo.

Udokumentowana historia OSP Krobia sięga 1885 roku. Chociaż warto wiedzieć, że w dokumentacji miasta i dóbr biskupich klucza krobkiego znajduje się adnotacja wskazująca, że w 1767 miasto Krobia sprawiło sobie sikawkę dla ochrony przed pożarami domów krytych słomianymi dachami! Najstarsze zapiski mówiące o działalności Straży Pożarnej w Krobi pochodzą z roku 1885 roku. W tym czasie straź liczyła 207 strażaków i ta właśnie data została przyjęta jako początek działalności Ochotniczej Straży Pożarnej w Krobi. Formalnie krobską OSP – pod taką nazwą – powołano 13 czerwca 1910 roku, a jej pierwszym naczelnikiem został Henryk Fiebig. Niezwykle ważną datą dla OSP Krobia jest dzień 20 lutego 1995 roku, kiedy to Ochotnicza Straż Pożarna w Krobi została włączona w struktury Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego.

Najstarszym dotąd używanym samochodem w służbie OSP Krobia był średni wóz z 1987 roku. Strażacy – ochotnicy wyjeżdżali na nim do wielu akcji także chroniących środowisko – wszakże na terenie gminy biegnie nie tylko droga wojewódzka 434 z niebezpieczeństwem wypadków połączonych ze skażeniem paliwem i olejami, nie tylko trasy kolejowe ale też rozpościerają się tereny leśne. Zakup samochodu o dużych możliwościach operacyjnych, nowoczesnego, który



wjedzie na każdy teren był więc strzałem w dziesiątkę.

Dziś strażacy z Krobi stale podnoszą swoje kwalifikacje, by jak najskuteczniej nieść pomoc. Współpracują też z jednostkami straży, m.in. z partnerskiej gminy Schinnen z Holandii (która w 2002 roku przekazała im średni samochód ratowniczo-gaśniczy Iveco Magirus). OSP Krobia liczy sobie 144 człon-

**GASZĄ
POŻARY
OD CO NAJMNIEJ
1767 ROKU!**

ków, z czego 74 to czynni strażacy, 61 – to członkowie wspierający, a 2 – honorowi. Ma też dwie drużyny młodzieżowe, a podstawą bazy sprzętowej są cztery samochody – dwa średnie, jeden ciężki i jeden operacyjno-techniczny. W 2013 roku w ramach OSP powołano JOT kat 1. Zarządem kierują Barbara Gryczka – prezes, Paweł Duda – naczelnik i Adam Urbański – zastępca naczelnika.





GMINA MIŁOSŁAW

Nadwarciańskie lasy, dwa rezerваты przyrody „Czeszewski Las” i „Dwunastak”, tereny rolnicze, miasto i siedemnaście miejscowości – to rejon działania OSP Miłosław, jednostki straży, która otrzymała właśnie nowy samochód ratowniczo-gaśniczy.

Gmina Miłosław leży w centrum Wielkopolski, na południowym skraju Równiny Wrzesińskiej. Północna i środkowa część Gminy to tereny rolnicze, co wynika z rzeźby terenu (przewaga terenów płaskich i falistych), klimatycznych oraz uwarunkowań historyczno-gospodarczych. Część południowa położona jest w rozległej, szerokiej pradolinie Warty, zajętej głównie przez lasy porastające terasy Warty, w mniejszym stopniu przez łąki i grunty orne oraz tereny zurbanizowane. Gmina jest atrakcyjna krajobrazowo; istnieją tu podstawy dla rozwoju funkcji rekreacyjnej, turystycznej i uzdrowskiej.

Administracyjnie Gmina należy do Powiatu Wrzesińskiego, granicząc z następującymi gminami: miejsko-wiejską Żerków (powiat jarociński) i gminą wiejską Nowe Miasto nad

STRAŻACY GWARANTUJĄ BEZPIECZEŃSTWO

Wartą (powiat Środa Wielkopolska), gminą miejsko-wiejską Środa Wielkopolska i gminą wiejską Krzykosy (powiat Środa Wielkopolska), gminą wiejską Dominowo (powiat Środa Wielkopolska), gminą miejsko-wiejską Września, gminą wiejską Kołaczkowo (powiat wrzesiński). Z kolei Miłosław jest miastem położonym w południowo-wschodniej części województwa wielkopolskiego, w odległości 54 km od Poznania, w otoczeniu stawów, nad Miłosławką (zwaną również Szywrą), lewym dopływem Moskawy,

uchodzącej dalej do Warty. Leży w południowej części równiny Wrzesińskiej, na jednym z pagórków Ozu Miłosławskiego, na wysokości około 90 m n.p.m., przysosach krajowych nr 15 Września – Jarocin i nr 441 do Pyzdr. Miłosław jest siedzibą Urzędu Gminy.

Powierzchnia całej gminy Miłosław wynosi 13.212 ha, a liczba jej mieszkańców – 10.566 osób. Miłosław jest gminą miejsko-wiejską. W jej skład wchodzi 1 miasto oraz 16 sołectw z 17 miejscowościami.

Dziś OSP Miłosław, mając znakomity samochód zakupiony w ramach projektu „Wsparcie systemu ratownictwa chemiczno-ekologicznego i służb ratowniczych Województwa Wielkopolskiego na wypadek wystąpienia zjawisk katastrofalnych lub poważnych awarii poprzez zakup samochodów dla OSP w ramach KSRG”, realizuje zadania mające na celu poprawę bezpieczeństwa środowiskowego i ekologicznego na terenie Wielkopolski.

Strażacy mogą teraz skutecznie zabezpieczać tereny leśne gminy i powiatu, reagować na zagrożenia związane z wypadkami komunikacyjnymi (a mają pod opieką drogę krajową 15 relacji Jarocin – Gniezno i trasę kolejową nr 28), a także cenne przyrodniczo tereny nadwarciańskie.





OSP MIŁOSŁAW

Najlepszy i najlepiej wyposażony pojazd w historii straży pożarnych z terenu gminy Miłosław – tak o najnowszym nabytku, samochodzie MAN TGM 18.340 mówią druhowie z OSP Miłosław.

Ten samochód ratowniczo-gaśniczy został zakupiony w ramach projektu „Wsparcie systemu ratownictwa chemiczno-ekologicznego i służb ratowniczych Województwa Wielkopolskiego na wypadek wystąpienia zjawisk katastrofalnych lub poważnych awarii poprzez zakup samochodów dla OSP w ramach KSRG – etap I”. Jak mówi Jarosław Matuszak, prezes OSP Miłosław, jest to samochód uterenowiony z napędem 4x4 i mocy silnika 340 KM. Posiada zbiornik na wodę o pojemności 4,7 tys. litrów i autopompę o bardzo dużej wydajności. Wyposażony jest również w zraszacze wodne i maszt oświetleniowy pomocny podczas prowadzenia działań w nocy.

Do swej dyspozycji strażacy mają na tym pojeździe sprzęt taki, jaki posiadają ich koledzy z Państwowej Straży Pożarnej. Wymienić można zestaw urządzeń hydraulicznych mar-

**NOWOCZESNY
SAMOCHÓD
DA RADĘ
W KAŻDEJ
SYTUACJI!**

ki Lukas, pilarkę ratowniczą Stihl MS 461 R, poduszki ciśnieniowe i korek do uszczelniania studzienek, przenośny agregat prądotwórczy i elektryczną pompę zatapialną do wody, czy agregat oddymiający. Nowoczesna kabina samochodu posiada sześć osobnych miejsc dla strażaków, z czego czterech strażaków ma bezpośrednio za plecami aparaty oddechowe, co powoduje, że czas dojścia do miejsca akcji znacznie się skraca! Sam pojazd już służy środowisku, ponieważ jest wyposażony w najnowszą generację silnika EURO 6. Silnik ten ma bardzo ograniczoną emisję



szkodliwych dla środowiska związków chemicznych, występujących w wydzielanych przez silnik spalinach.

Ochotnicza Straż Pożarna w Miłosławiu powstała w 1883 r. początkowo jako grupa osób odpowiedzialnych za gaszenie pożarów oraz zapobieganiu wybuchom ognia, a później przemianowana na Straż Ogniową. W chwili powstania straży dysponowano jedną sikawką ręczną, beczkowitzem, hakami, drabinami, łopatami i wężami. Pierwsze mundury oraz hełmy skórzane oraz metalowe zakupiono w roku 1889, wtedy też ufundowano pierwszy sztandar.

Ochotnicza Straż Pożarna w Miłosławiu ma w swych szeregach 85 członków i dwie drużyny MDP. Wystawia drużynę seniorów i dwie Kobięce Drużyny Pożarnicze. W 1995 r. OSP Miłosław została włączona do Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego.

Członkowie straży nie tylko biorą udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych, takich jak wypadki drogowe czy pożary, ale uczestniczą w innych ważnych wydarzeniach. Odbывают spotkania z młodzieżą, urządzą „Dni otwartych strażnic”, razem z Komendą Powiatową Państwowej Straży Pożarnej we Wrześni i innymi jednostkami z terenu gminy i powiatu biorą udział w szkoleniach oraz przeprowadzają próbne alarmy przeciwpożarowe w szkołach i zakładach pracy na terenie gminy i powiatu. Biorą też udział w wielu uroczystościach kościelnych i państwowych.





GMINA OSTRORÓG

„ANIOŁEK” TRAFIŁ W RĘCE PROFESJONALISTÓW

Gmina Ostroróg ma kolejne powody do dumy: druhowie z Ochotniczej Straży Pożarnej otrzymali właśnie nowy samochód – w czasie Wielkopolskich Obchodów Dnia Strażaka w Krotoszynie kluczyki odebrał jej prezes Feliks Burdajewicz, a ponadto jeden z jej druhów, Sławomir Przybysz, odebrał pamiątkowy medal i dyplom za zajęcie pierwszego miejsca w powiecie szamotulskim w plebiscycie „Strażak Ochotnik Roku”. Z taką strażą mieszkańcy gminy mogą czuć się bezpiecznie.

Samochód MAN o nazwie własnej „ANIOŁEK” i numerze 599[P]42,

został zakupiony przy wsparciu funduszy unijnych i gminnych, w ramach projektu „Wsparcie systemu ratownictwa chemiczno-ekologicznego i służb ratowniczych Województwa Wielkopolskiego na wypadek wystąpienia zjawisk katastrofalnych lub poważnych awarii poprzez zakup samochodów dla OSP w ramach KSRRG – etap I”. Dzięki niemu strażacy mogą skutecznie reagować przy bieżących zagrożeniach, a także są przygotowani na wypadek zagrożeń środowiskowych. W sąsiedztwie gminy Ostroróg, na terenie gminy Szamotuły w m. Emilianowo zlokalizowany jest zakład zwiększonego ryzyka wystąpienia awarii, a na terenie Gminy zlokalizowane są również stacje paliw płynnych, mogące stwarzać potencjalne zagrożenie – gdyby do takiego doszło, nowy samochód pozwoli druhom na szybki dojazd i przeciwdziałanie.

Gmina Ostroróg położona jest w powiecie szamotulskim, zajmuje obszar około 85 km kwadratowych, a większość jej terenu – 65% zajmują użytki rolne, przy lasach zajmujących 26% powierzchni.

Warto dodać, że Ostroróg zajmuje szczególne miejsce w historii Wielkopolski i Polski, jako centrum reformacji w XVI i XVII w. Najstarsze ślady życia ludzi na terenie Ostroroga i okolic pochodzą z lat 8000-4000 p.n.e. Jednym z cennych dowodów długiej i bogatej historii Ostroroga jest informacja zamieszczona ponad 600 lat temu, a dokładnie w 1383 r. w Kronice Jana z Czarnkowa. Nazwa Ostroróg pochodzi prawdopodobnie od obronnego grodu otoczonego palisadą z zastrzonych u góry pali lub o ostro zakończonych basztach. Miasto i Gmina Ostroróg szczyt się herbem Nałęcz, który został przyjęty od rodu Ostrorogów – pierwotnych właścicieli miasta.





OSP OSTRORÓG

WÓZ 599[P]42 JUŻ W AKCJACH



Sobota, 6 maja 2017 była bardzo ważnym dniem dla druhów z OSP w Ostrorogu – uczestniczyli oni w Wielkopolskich Obchodach Dnia Strażaka w Krotoszynie. Jednym z punktów programu uroczystości było przekazanie 41 nowych samochodów dla wielkopolskich OSP. Jednym z nich był nasz „ANIOŁEK”, czyli 599[P]42...

Oprócz uroczystej mszy św. i poświęcenia przez ks. bp. Edwarda Janiaka nowych samochodów na przepięknym krotoszyńskim rynku nastąpiło także uroczyste przekazanie przez Zarząd Oddziału Wojewódzkiego ZOSP kluczyków do owych aut. Kluczyki do naszego MAN-a zostały wręczone Prezesowi OSP Ostroróg, druhowi Feliksowi Burdajewiczowi.

O walorach nowego samochodu strażacy szybko się przekonali – wśród wezwań dla załogi: „Aniołka” trafiają się interwencje zagrażające środowisku naturalnemu, tak jak 7 maja w Ostrorogu, gdzie likwidowano spora plamę rozlanego oleju, czy 14 marca na drodze Dobrojewo – Ostroróg, gdzie także usuwano substancję chemiczną, pokrywającą pas jezdni na odcinku aż pięciuset metrów.

Ochotnicza Straż Pożarna w Ostrorogu może pochwalić się długą historią: powstała bowiem 20 czerwca 1880 roku i jest drugą z najstarszych OSP w powiecie szamotulskim, po OSP Wronki.

Sto lat później druhowie mogli napisać: „rok 1980 był rokiem przełomowym dla istnienia OSP w Ostrorogu. Jednostka obchodziła 100-lecie swojego istnienia. Jednocześnie to właśnie w tym roku po raz pierwszy otrzymała nowy samochód gaśniczy marki STAR 244. Jednak z upływem lat wymagania Ochotniczych Straży Pożarnych były coraz większe. W 1995 roku OSP Ostroróg weszła w skład Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego, dorobiła się trzeciego samochodu gaśniczego oraz brała udział w dwóch największych pożarach w kraju: pożar na Śląsku i pożar w Puszczy Nadnoteckiej”...

Zaprawieni w ofiarnej służbie członkowie OSP przez wiele lat przejawiają inicjatywę również w działalności społecznej dla swojego miasta. Wiele akcji porządkowych i zabezpieczających oraz wszel-



kie czyni społeczne są czynnie wspomagane przez bractwo strażacką. Systematyczne szkolenia bojowe i sprawnościowo-sportowe pozwalają sięgać naszym członkom po laury w zawodach strażackich na różnych szczeblach. Prowadzona od wielu dziesiątków lat działalność prewencyjna pozwoliła wydatnie zmniejszyć ilość pożarów i stan zagrożenia ogniowego.

Straż liczy 81 członków, a rocznie uczestniczy średnio w ponad stu akcjach: 30% z nich to wyjazdy do pożarów, pozostałe są związane z wypadkami komunikacyjnymi, usuwaniem owadów, usuwaniem połamanych drzew itd.

Warto dodać, że nowy MAN przyjechał w samą porę – OSP Ostroróg posiadała bowiem jeden z najstarszych wozów ratowniczo - gaśniczych w podziale bojowym, wyprodukowany jeszcze w 1977 roku. Obecnie najmłodsze „dziecko” strażaków, z napędem 4 x 4, może efektywnie zabezpieczać drogi wojewódzkie nr 116, 117 184, jeziora Wielkie i Mormin, a także gminne zakłady przemysłowe, związane ze środowiskiem naturalnym.



GMINA POWIDZ

Strażacy z OSP Powidz pracują na naprawdę pięknym terenie – jak zapewniają samorządowcy z Urzędu Gminy, Powidz to prawdziwa perła województwa wielkopolskiego, zachwycająca pięknym krajobrazem, nieskazitelną przyrodą oraz warunkami do uprawiania sportów wodnych i korzystania z uroków czystych jezior. Stawia jednak przed strażakami spory wachlarz zadań – by im podołać, druhowie z OSP Powidz otrzymali nowoczesny samochód, zakupiony przy wsparciu środków unijnych i gminy.

Gmina Powidz jest jedną z najmniejszych gmin w województwie wielkopolskim, liczącą ok. 2200 stałych mieszkańców, atrakcyjnie położoną między największymi jeziorami tego regionu - Jeziorem Powidzkim i jeziorem Niedziegieł. Administracyjnie gmina przynależy do powiatu słupeckiego. Składa się z 10 sołectw: Anastazewo, Charbin, Ługi, Ostrowo, Polanowo, Powidz, Powidz-Osiedle, Przybrodzin, Smolniki Powidzkie, Wylatkowo.

Strażacy muszą stawiać czoła zagrożeniom środowiskowym związanym z lasami, jeziorami, z lotniskiem, a także ze szlakami komunikacyjnymi. Połączenie z Powidzem ułatwia bowiem bliskie sąsiedztwo ważnych szlaków komunikacyjnych: drogi krajowej 92, autostrady A2, drogi szybkiego ruchu S5 oraz linii kolejowej Berlin – Warszawa (stacje Strzałkowo, Słupca). Nowy samochód, zakupiony w ramach projektu „Wsparcie systemu ratownictwa chemicz-



PRZYRODA POD SPECJALNYM NADZOREM

no-ekologicznego i służb ratowniczych Województwa Wielkopolskiego na wypadek wystąpienia zjawisk katastrofalnych lub poważnych awarii poprzez zakup samochodów dla OSP w ramach KSRRG – etap I” zdecydowanie poprawia ich możliwości i skuteczność w akcji.

Warto przypomnieć, że obszar Powidza i okolic jest również terenem bogatym historycznie. Pierwsze ślady osadnictwa na tych ziemiach pochodzą z połowy I tysiąclecia p.n.e. Lokacji Powidza jako miasta dokonał w 1243 r. książę Bolesław Pobożny. Mieszkańcy w XIV w. wstąpili się bohaterską obroną miasta przed najazdem krzyżackim. W wieku XV w. powstała w Powidzu szkoła podlegająca Akademii Krakowskiej. W okresie zaborów przez środek Jeziora Powidzkiego przebiegała granica pomiędzy zaborem pruskim a rosyjskim Królestwem Polskim. W latach 1893 – 1911 pobudowana została sieć wąskotorowa kolei, łącząca Powidz z Gniezmem (trasa biegła od Anastazewa).

Znaczna część obszaru Gminy Powidz objęta jest formami ochrony przyrody – obszarem Natura 2000 Pojezierze Gnieźnieńskie oraz Powidzkim Parkiem Krajobrazowym. Tutejsze Jezioro Powidzkie jest największym jeziorem województwa wielkopolskiego – ma powierzchnię 1036 ha, długość ponad 11 kilometrów, a w najgłębszym miejscu około 46 metrów. To akwen o dużej czystości, objęty w całości strefą czysty.

PROJEKT WSPÓŁFINANSOWANY PRZEZ UNIĘ EUROPEJSKĄ Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH WIELKOPOLSKIEGO REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO NA LATA 2014 – 2020

FUNDUSZE EUROPEJSKIE - LEPSZA JAKOŚĆ ŻYCIA W WIELKOPOLSCIE



OSP POWIDZ

Druhowie z OSP Powidz na nudną pracę nie mogą narzekać: wyjeżdżają do pożarów, do wypadków drogowych, ratują zwierzęta, stale się szkolą, podnosząc kwalifikację, a na swoim terenie działania mają też pod opieką duży akwen wodny i lotnisko!

Niedawno otrzymali najważniejsze dla nich narzędzie pracy – średni samochód ratowniczo-gaśniczy marki MAN, zabudowany przez firmę Stolarczyk z Kielc. Jest to uterenowiony MAN TGM 18.340 z napędem 4x4, silnikiem o mocy 340 KM, zbiornikiem o pojemności 4700 litrów wody oraz pompą o wydajności 4500 l/min przy ciśnieniu 8 bar. Wyposażony m.in. w maszt oświetleniowy, agregat prądotwórczy, zestaw narzędzi hydraulicznych, komplet poduszek do uszczelniania studzienek i beczek, zestaw do wyizolowania terenu akcji, środki do neutralizacji substancji niebezpiecznych, ubrania specjalne, latarki, sprzęt łączności radiowej, drabiny, pompę zanurzeniową, wyciągarkę elektryczną czy pilarkę ratowniczą. Stycznym dzień, w którym dotarł do OSP, był niezapomnianym dla strażaków i sympatyków straży, którzy z tej okazji spotkali się wspólnie przy ognisku. Zakup był możliwy dzięki staraniom Zarządu OSP Powidz oraz przychylności Wójta i Rady Gminy Powidz, którzy zapewnili wkład własny Gminy wynoszący 208 702,22 zł, przy wartości całkowitej pojazdu 1 131 335,55 zł. Resztę kosztów pojazdu stanowiła dotacja ze środków Unii Europejskiej w ramach programu partnerskiego 15 gmin z Wielkopolski oraz Oddziału Wojewódzkiego Związku Ochotniczych Straży Pożarnych Rzeczypospolitej Polski Województwa Wielkopolskiego im. generała Stanisława Taczaka w ramach projektu „Wsparcie systemu ratownictwa chemiczno-ekologicznego i służb ratowniczych Województwa Wielkopolskiego na wypadek wystąpienia zjawisk katastrofalnych lub poważnych awarii poprzez zakup samochodów dla OSP w ramach KSRG – etap I”, współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego 2014-2020. Odbiór samochodu został poprzedzony szkoleniem z obsługi nowego sprzętu, które odbyło się w Kielcach.

OSP w Powidzu została założona w 1883 roku, służy więc mieszkańcom 134 lata! Od 2011 roku wchodzi w struktury Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego. Jak mówi Prezes OSP,

**NIESIEMY
POMOC
NA LĄDZIE,
WODZIE
I NA LOTNISKU!**

druh Jerzy Szczepaniak, w ubiegłym roku straż brała udział w stu zdarzeniach, z czego 15 stanowiły pożary, 83 były miejscowymi zagrożeniami (w tym 7 zdarzeń na wodzie i 4 wypadki komunikacyjne), a 2 okazały się fałszywymi alarmami.

Oprócz zdarzeń strażacy brali udział w ćwiczeniach: w Mieczownicy („Mieszkaniówka”), w Kosewie (ratownictwo wodne), w Powidzu, na terenie Lotniska w Powidzu („Ratunek 16”) oraz w Skorzęcinie („Integracja 2016”), a także w warsztatach i zawodach „Medyk 2016” w Skorzęcinie, gdzie w zawodach zajęli trzecie miejsce.



PROJEKT WSPÓLFINANSOWANY PRZEZ UNIĘ EUROPEJSKĄ Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO
W RAMACH WIELKOPOLSKIEGO REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO NA LATA 2014 - 2020

FUNDUSZE EUROPEJSKIE - LEPSZA JAKOŚĆ ŻYCIA W WIELKOPOLSCE



GMINA RYCHWAŁ

Gmina Rychwał należy do grona piętnastu gmin, które w tym roku mogą zapisać na konto sukcesów zapewnienie bezpieczeństwa przeciwpożarowego poprzez zakup dla Ochotniczych Straży Pożarnych nowych samochodów, zakupionych przy współudziale środków unijnych. Jej średni samochód ratowniczo-gaśniczy nosi numer 379(P)73.

W dniu 25 stycznia 2017 r. na rynku w Rychwale przekazano uroczystie trzy wozy strażackie dla Ochotniczych Straży Pożarnych. Druhowie z OSP Rychwał otrzymali nowy pojazd ratowniczo-gaśniczy marki MAN TGM 18.340 GBA w pełni wyposażony w nowoczesny sprzęt, który kosztował ponad 1 131 000 zł. Gmina Rychwał przeznaczyła na ten cel 410 000,00 zł, pozostała kwota została pozyskana w ramach projektu: „Wsparcie systemu ratownictwa chemiczno-ekologicznego i służb ratowniczych Województwa Wielkopolskiego na wypadek wystąpienia zjawisk katastrofalnych lub poważnych awarii poprzez zakup samochodów dla OSP w ramach KSRG – etap I”. Aktu przekazania dokumentów oraz wręczenia kluczyków do nowego wozu na ręce Prezesa OSP w Rychwale Tadeusza Konieczki dokonali: Burmistrz Rychwała Stefan Działara, Prezes Zarządu Oddziału Miejsko-Gminnego Związku OSP RP Andrzej Cholewicki oraz Przewodniczący Rady Miejskiej Roman Drewniak. Dokumenty i kluczyki do pojazdu ratowniczo-gaśniczego marki STAR M78 GBA przekazano Prezesowi OSP Kuchary Kościelne Janowi Bacherze. Natomiast dokumenty i kluczyki do pojazdu ratowniczo-gaśniczego Mercedes Benz LAF 1113 GBA przekazano Prezesowi OSP Rozalin Wiesławowi Smolarzowi. Niewątpliwie pojazdy te przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa, utrzymania pełnej gotowości i odpowiedniego zabezpieczenia przeciwpożarowego w gminie Rychwał.

Gmina Rychwał leży w powiecie konińskim we wschodniej części województwa wielkopolskiego. Graniczy z trzema gminami powiatu konińskiego: gminą Grodziec, gminą Rzgów, gminą Stare Miasto, a także z gminą powiatu tureckiego: gminą Tuliszków i z dwiema gminami powiatu kaliskiego: gminą Stawiszyn i gminą Mycielin.

Obszar gminy wynosi 11 782 ha (118 km²), co sytuuje gminę na piątym miejscu wśród czterdziestu gmin powiatu konińskiego. Sieć osadniczą gminy tworzą dwadzieścia cztery miejscowości, w tym dwadzieścia trzy wsie sołeckie. Centralnie na terenie gminy położone jest miasto

MAN
379(P)73
JUŻ SŁUŻY
BEZPIECZEŃSTWU

Rychwał, siedziba władz wiejsko-miejskiej gminy Rychwał. Grunty rolne stanowią 79,4% powierzchni gminy, leśne – 14,7%, a pozostałe grunty – 5,9%.

Pierwsza wzmianka źródłowa dotycząca Rychwała pochodzi z 1394 roku. W latach 1394-1416 miasto uzyskało prawa miejskie. Miasto lokowane było na prawie niemieckim i stanowiło szlachecką własność prywatną.

Na terenie Gminy Rychwał działa 11 Ochotniczych Straży Pożarnych. Dopuszczalne są w niezbędny sprzęt ratowniczo-gaśniczy. Mają m.in. 16 samochodów, które są wykorzystywane podczas działań ratowniczo-gaśniczych, szkoleń, zabezpieczeń, zawodów itp.



PROJEKT WSPÓŁFINANSOWANY PRZEZ UNIĘ EUROPEJSKĄ Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH WIELKOPOLSKIEGO REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO NA LATA 2014 – 2020

FUNDUSZE EUROPEJSKIE - LEPSZA JAKOŚĆ ŻYCIA W WIELKOPOLSCIE



OSP RYCHWAŁ

OSP Rychwał może poszczycić się ponad 100-letnią tradycją: została bowiem założona w 1902 roku. Od 1997 roku należy do struktur Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego. Poprzez swoją działalność operacyjno-taktyczną w trakcie działań udowodniła swój profesjonalizm, oddanie służbie i skuteczność.

Jej siedziba jest oddalona o 18 km od Konina i stanowi jedno z podstawowych ogniw zabezpieczenia przeciwpożarowego południowej części powiatu konińskiego. Położona jest przy drodze krajowej DK 25 (Kalisz – Bydgoszcz), stanowiąc jej podstawowe zabezpieczenie na wypadek zdarzeń drogowych. Działalność straży ma zastosowanie w warunkach przewidzianych w powiatowym planie działań ratowniczych.

Podstawowe wyposażenie OSP typu S3 stanowią 3 samochody pożarnicze – MAN GBA 4,7/40, Ford GLBM 0,2/0,4 oraz samochód VW T-4 SLKW. OSP Rychwał systematycznie rozwija się poprzez udział w szkoleniach. Zaplecze techniczne jest systematycznie wzbogacane w sprzęt ratowniczy. Posiada zamontowany system selektywnego alarmowania, co usprawnia proces dysponowania straży do działań. W ostatnich latach OSP została przydzielona dodatkowa specjalizacja chemiczno-ekologiczna, która wraz z dotychczasowymi ratownictwa



PROFESJONALIŚCI
 DBAJĄ
 O
 BEZPIECZEŃSTWO

technicznego i gaśniczego mobilizuje do podnoszenia kwalifikacji, a dzięki projektowi „Wsparcie systemu ratownictwa chemiczno-ekologicznego i służb ratowniczych Województwa Wielkopolskiego na wypadek wystąpienia zjawisk katastrofalnych lub poważnych awarii poprzez zakup samochodów dla OSP w ramach KSRG - etap I” została wyposażona w sprzęt umożliwiający podjęcie działań ratowniczo-gaśniczych.

Nowy wóz – średni samochód ratowniczo-gaśniczy z napędem 4x4 – daje strażakom dużo większe możliwości w dziedzinie ratownictwa technicznego, a to za sprawą stanowiącego jego wyposażenie sprzętu marki „LUKAS”. Równie ważna jest wielkość zbiornika na wodę, którego pojemność wynosi 4700 l, co jest szczególnie istotnym aspektem podczas działań na terenach odległych od ciągów wodnych, gdzie dojazd PSP jest poprzez skrajne odległości Powiatu – ograniczony czasowo. Oświetlenie, łączność, sprzęt, komfort jazdy dzięki Gminie Rychwał współpracującej z ZOW ZOSP RP oddziału WLKP umożliwia druhom działanie na tak wysokiej klasy sprzęcie, co wpływa na wizerunek naszej straży.

Jak zapewniają strażacy z OSP Rychwał – doświadczenie jest ich atutem: brali udział już w wielu akcjach, także z udziałem najnowszego wozu, jak również w szkoleniach organizowanych przez PSP oraz Gminę.



GMINA SOŚNIE

OCHRONA PRZECIWOŻAROWA NA WYŻSZYM POZIOMIE

Gmina Sośnie ma nowy samochód ratowniczo-gaśniczy – powitano go racami i fajerwerkami 20 stycznia, a 30 kwietnia został on poświęcony w obecności samorządowców, przedstawicieli parlamentarzystów i mieszkańców, dumnych z nowego nabytku.

Mieszkańcy przyjechali też do Krotoszyńska, gdzie w czasie wielkopolskich obchodów Dnia Strażaka nastąpiło uroczyste przekazanie nowych samochodów dla 41 wielkopolskich Ochotniczych Straży Pożarnych, w tym dla OSP Sośnie, która świętowała swój dzień.

Strażacy mieli też jeszcze jeden powód do satysfakcji: drużna Danuta Zielezińska z OSP Bogdaj z rąk Krzysztofa Grabowskiego - wicemarszałka Województwa Wielkopolskiego i wiceprezesa Zarządu Wojewódzkiego ZOSP RP oraz Stefana Mikołajczaka - wiceprezesa

Zarządu Głównego i prezesa Zarządu Wojewódzkiego ZOSP RP otrzymała złoty medal Za Zasługi dla Pożarnictwa. Jest to wysokie odznaczenie nadawane przez Prezydium Zarządu Głównego lub Prezydium Zarządu Oddziału Wojewódzkiego Związku Ochotniczych Straży Pożarnych RP, za wyróżniającą się działalność na rzecz ochrony przeciwpożarowej.

Gmina Sośnie położona jest w południowo-zachodniej części województwa wielkopolskiego w powiecie ostrowskim Regionie Pradoliny Barycko-Głogowskiej w subregionie Kotliny Odolanowskiej, między pasmem Wału Trzebnickiego na południu a Wysoczyzną Kaliską w części północnej. Jej obszar wynosi 18.723,70 ha, z czego użytki rolne stanowią - 7.296 ha, lasy - 9.684 ha, stawy oraz rzeki - 518 ha. Mieszka na jej terenie 6595 osób.

Występujące na terenie gminy Sośnie lasy, zajmujące około 52% gminy, należą do dzielnicy przyrodniczo-leśnej Wzgórz Dolnośląskich. W celu zachowania wartości przyrodniczych, krajobrazowych i historycznych tych terenów, został w 1995 roku utworzony Park Krajobrazowy „Dolina Baryczy”. Lasy, których przeważająca większość znajduje się na terenie gminy, stanowią o jej walorach rekreacyjnych.

Gmina ma charakter rolniczy. Przeważają małe gospodarstwa rolne, o niskim wskaźniku zmechanizowania. Dominuje uprawa zbóż oraz hodowla trzody chlewnej. W zachodniej części gminy znajdują się stawy rybne i wraz z rzekami rozciągają się na powierzchni 283 ha. Sieć osadniczą gminy Sośnie tworzy 17 wsi sołeckich.

Najnowszy nabytek strażaków z OSP Sośnie jest pierwszym nowym wozem bojowym zakupionym przez gminę, przy znacznym wsparciu środków funduszy europejskich. Jak mówią samorządowcy i mieszkańcy - niech dobrze służy strażakom, choć lepiej, by okazji do sprawdzenia swoich walorów za wielu nie miał.





OSP SOŚNIE

„TADEUSZ” PIERWSZY NA MIEJSCU AKCJI

Druhowie i drużny z OSP w Sośniach otrzymali cenne narzędzie pracy: samochód ratowniczo-gaśniczy, zakupiony w ramach projektu „Wsparcie systemu ratownictwa chemiczno-ekologicznego i służb ratowniczych Województwa Wielkopolskiego na wypadek wystąpienia zjawisk katastrofalnych lub poważnych awarii” (KSRG-etap I nr RPWP.O4.01.05-30-0015/15-00). Strażacy mają więc nowoczesny wóz MAN TGM 18.340 4x4, który zabudowano i wyposażono m.in. w zbiorniki na wodę oraz środek pianotwórczy, pompę o wydajności 4500 litrów na minutę przy ciśnieniu 8 bar, działko wodno-pianowe, maszt oświetleniowy oraz linię szybkiego natarcia. Wartość auta to 1 mln 131 tys. złotych, z czego 85% to środki unijne. W niedzielę 30 kwietnia 2017 r. w Sośniach odbyła się uroczystość poświęcenia i nadania nabytkowi imienia „Tadeusz”...

OSP Sośnie powstała w roku 1946, od 2001 roku aktywnie działa w strukturach Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego. Obecnie skupia w swoich szeregach 45 członków czynnych, w tym znacząca większość to druhowie w przedziale wiekowym 18 - 30 lat. Ciągłe dba o rekrutację nowych strażaków, czego odzwierciedleniem jest posiadanie w strukturach Młodzieżowych Drużyn Pożarniczych chłopców i dziewcząt, zrzeszających obecnie trzydziestu trzech młodych druhow. Ochotnicy bardzo chętnie uczestniczą w kursach i szkoleniach organizowanych przez Państwową Straż Pożarną w Ostrowie Wlkp., podnosząc swoje kwalifikacje i sprawność ratowniczą. Obecnie uprawnienia w zakresie ratownictwa przedmedycznego posiada ośmiu druhow. OSP Sośnie posiada potencjał osobowy, doświadczenie i wyszkolenie gwarantujące prawidłowe, zgodne z przeznaczeniem wykorzystanie nowego samochodu ratowniczo-gaśniczego.

Nowy samochód w naszej straży znacznie poprawia zabezpieczenie pod względem ochrony przeciwpożarowej i ratownictwa drogowego Gminy Sośnie, najbardziej oddalonej gminy naszego powiatu od siedziby Państwowej Straży Pożarnej w Ostrowie Wlkp. Oddalenie miejscowości leżących na skraju gminy i powiatu wynosi 40 km



(np. Cieszyn, Konradów). Na trasie dojazdu z Ostrowa Wlkp. są usytuowane 3 przejazdy kolejowe: w Ostrowie Wlkp., Tarchalach Wielkich oraz w Sośniach. W tej sytuacji, czas dojazdu strażaków PSP na miejsce zdarzenia jest znacznie wydłużony. Fakty te wskazują, jak duża odpowiedzialność spoczywa na naszej OSP oraz jak ważna jest nasza gotowość do działań. Bardzo często OSP Sośnie jako pierwsza dociera na miejsce zdarzenia i podejmuje działania ratowniczo-gaśnicze.

W ostatnich latach odnotowujemy coraz więcej wypadków na drogach: pożary samochodów, wypadki drogowe wymagające uwolnienia kierowców i pasażerów z zakleszczonego pojazdu.

Obecnie posiadamy na wyposażeniu zestaw ratownictwa medycznego RI z deską usztywniającą, zestaw hydrauliczny do ratownictwa drogowego Holmatro, piłę spalinową do cięcia betonu i stali, piłę spalinową do drewna, agregat prądowórczy z najświetnikami, agregat gaśniczy proszkowy 25 kg. W chwili obecnej jest dokonywany zakup dwóch aparatów powietrzno-tlenowych i atestowanej drabiny D-10. W celu zabezpieczenia indywidualnego strażaka posiadamy umundurowanie zgodne z wymaganymi atestami, tj. ubrania specjalistyczne typu NOMEX, hełmy strażackie z kominarkami sztuk 6, trzy komplety butów specjalistycznych, sześć kompletów pasów bojowych z toporkami. W celu zapewnienia łączności posiadamy radiostację samochodową i nasobną Motorola oraz komplet krótkofalówek i inny sprzęt potrzebny w akcjach ratowniczo-gaśniczych. Zakup nowego i wymiana zużytego sprzętu następuje bardzo systematycznie.

Posiadając nowoczesny sprzęt ratowniczy i młodych, ale dobrze wyszkolonych strażaków, możemy w miarę szybko i sprawnie przeprowadzać działania ratowniczo-gaśnicze. Nowy samochód umożliwi nam realizację cięższych na nas zadań i zapewnia wspólnie we współpracy z PSP i samorządem bezpieczeństwo w naszej gminie i powiecie ostrowskim oraz gminach ościennych.



GMINA TULISZKÓW

Gmina Tuliszków jest mocnym punktem na przeciwpożarowej mapie Wielkopolski. Pracuje tu czternaście OSP, Burmistrz Miasta i Gminy Tuliszków jest osobiście związany z tematyką strażacką, a OSP Tuliszków – otrzymała właśnie nowoczesny samochód ratowniczo-gaśniczy.

Zakupiony ze środków unijnych, w ramach projektu „Wsparcie systemu ratownictwa chemiczno-ekologicznego i służb ratowniczych Województwa Wielkopolskiego na wypadek wystąpienia zjawisk katastrofalnych lub poważnych awarii poprzez zakup samochodów dla OSP w ramach KSRG – etap I”, samochód MAN z napędem 4 x 4 zabezpiecza działania straży w zakresie usuwania skutków wypadków drogowych, pożarów i poprawia bezpieczeństwo środowiskowe i ekologiczne. Dla Burmistrza Grzegorza Ciesielskiego, absolwenta Szkoły Głównej Służby Pożarniczej, zawodowo związanego ze strażą pożarną, nowy samochód, bardzo dobrze wyposażony do zadań ratowniczych i gaśniczych, jest powodem do zadowolenia.

GMINA, KTÓRA STRAŻAKAMI STOI

Tym bardziej, że gmina odebrała także drugi średni wóz bojowy - dla OSP Ceków, w ramach projektu Zakup sprzętu specjalistycznego do zapobiegania, likwidacji skutków klęsk żywiołowych i awarii środowiskowych dla jednostek OSP regionu Kalisko-Konińskiego RPWP.O4.01.05-30-0022/15 z dofinansowaniem ze środków ze środków Funduszy Strukturalnych Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR) w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 samorządów gmin i OSP

Gmina Tuliszków leży w północno-zachodniej części powiatu Tureckiego. Podzielona jest na 15 sołectw (Gadowskie Holendry, Grzymiszew, Kiszewy, Krępa, Nowy Świat, Ogorzelczyn, Piętno, Ruda, Sarbicko, Smaszew, Tarnowa, Wielopole, Wróblina, Wymysłów i Zadworna). Zajmuje obszar 150 km² zamieszkały przez 10,5 tys. osób.

Obszary leśne zajmują 30,1% powierzchni gminy. Wskaźnik lesistości kształtuje się na poziomie 29,6%. Na terenie gminy znajdują się 23 pomniki przyrody. Na uwagę zasługują XIX-wieczne dworki usytuowane na obszarze gminy. Można tu podziwiać m.in. park w Tuliszkowie z efektywnym drzewostanem oraz późno klasycystycznym dworkiem i spichlerzem.

Gmina Tuliszków ma charakter rolniczy. Użytki rolne stanowią tu 63% powierzchni. Poza gospodarstwami indywidualnymi w rolnictwie działalność gospodarczą na terenie gminy prowadzi 446 podmiotów gospodarki narodowej, wśród których przeważają jednostki handlowe i budowlane.

Na terenie gminy działają druhowie OSP skupieni w strażnicach w Gadowskich Holendrach, Grzymiszewie, Kiszewach, Krępie, Nowym Świecie, Ogorzelczynie, Piętnie, Rudzie, Sarbicku, Smaszewie, Tarnowej, Tuliszkowie, Wielopolu i Wróblinie.





OSP TULISZKÓW

Sto jedenaście lat niesie już pomoc Ochotnicza Straż Pożarna w Tuliszkowie, która otrzymała właśnie wsparcie w postaci średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4, zakupionego w ramach projektu „Wsparcie systemu ratownictwa chemiczno-ekologicznego i służb ratowniczych Województwa Wielkopolskiego na wypadek wystąpienia zjawisk katastrofalnych lub poważnych awarii poprzez zakup samochodów dla OSP w ramach KSRG – etap I”.

Jak mówią Tadeusz Wawrzyniak, prezes OSP i Przemysław Przybyłowicz, wiceprezes OSP, ta tradycja oznacza wielką dumę z dorobku wielu pokoleń strażackiej społeczności. „Jesteśmy przekonani, że aktualny kierunek, w jakim podąża Ochotnicza Straż Pożarna w Tuliszkowie, to kierunek nieustannego rozwoju obszarów, w których możemy stać się bardziej profesjonalni oraz nowocześni. To także troska o bezpieczeństwo mieszkańców Gminy i Miasta Tuliszków”.

Ochotnicza Straż Pożarna w Tuliszkowie została założona w okresie niewoli rosyjskiej, gdy duch patriotyczny po Powstaniu Styczniowym i po roku 1905 zaczął przenikać do małych miast, osiedli i budzić nowe życie oparte na organizacji społeczno-patriotycznej. Grupa świątliwych mieszkańców Tuliszkowa po wielu spotkaniach i naradach postanawia założyć Ochotniczą Straż Pożarną w Tuliszkowie. Komitet założycielski straży

powstał jesienią 1905 roku, za przyzwoleniem władzy carskiej. Jednostka Strażacka została zarejestrowana 19 lipca 1906 roku. Pierwszym prezesem został Bolesław Lisowski, ziemianin ze Smaszewa, a naczelnikiem – nauczyciel Włodzimierz Iwanow.

OSP Tuliszków włączona została w struktury Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego w 1995 roku. Stanowi wsparcie dla Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej Państwowej Straży Pożarnej w Turku, jak również zabezpieczenie działań ratowniczych na autostradzie wielkopolskiej A2. Od kilku lat notuje najwyższą liczbę wyjazdów do akcji ratowniczo-gaśniczych w powiecie tureckim. Potwierdzają to statystyki prowadzone przez Komendę Powiatową PSP w Turku. Liczba przeszkolonych i ubezpieczonych ratowników w ramach jednostki operacyjno-technicznej kategorii II, mogących brać bezpośredni udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych oraz ćwiczeniach bojowych, wynosi 32 osoby.

Ratownicy OSP Tuliszków w roku 2016 brali udział łącznie w 86 wyjazdach alarmowych do akcji ratowniczo-gaśniczych. 27 razy były to pożary, 59 razy miejscowe zagrożenia. Biorąc pod uwagę rok 2015 (54 wyjazdy) jest to wzrost o 32 zdarzenia. Liczba wyjazdów jednostki poza teren gminy wynosi 4 (2 razy autostrada wielkopolska A-2, 1 raz powiat kaliski (miejscowość Gadów) oraz 1 raz powiat koniński (miejscowość Zdąry).

REKORDZIŚCI W POWIECIE TURECKIM

Strażacy z OSP Tuliszków wyjeżdżali do tej pory do akcji samochodami, które dziś trudno nazwać nowymi – choć najmłodszy, lekki, ma siedem lat, to średni i ciężki samochód ratowniczo – gaśniczy wyprodukowane zostały w 2001 i 1994 roku. Potrzeby stawiane druhom i druhom są za to spore – ochraniają oni rejon autostrady A2 i węzła Zdąry, drogę krajową nr 72, wojewódzką 443 i obszary leśne nadleśnictw Turek, Konin i Grodziec – nowy MAN z pewnością daje im możliwość stawienia czoła wszystkim związanym z nimi wyzwaniom.

Poza działalnością ratowniczo-gaśniczą jednostka może pochwalić się wieloma inicjatywami prewencyjnymi, np. „Czad cichy zabójca”, „Czujka dymu w każdym domu” oraz społecznymi, np. „Świąteczna paczka dla rodzin z naszej gminy”.





GMINA WIJEWO

Wijewo jest najmniejszą i najbardziej wysuniętą na zachód gminą powiatu leszczyńskiego. Zajmuje 61,4 km² i ma ponad 3800 mieszkańców. Podstawą funkcjonowania gminy jest rolnictwo i turystyka. Większość użytków rolnych znajduje się w rękach prywatnych właścicieli. Uprawiają oni zwłaszcza zboża i hodują bydło. Dobre wyniki osiąga też gospodarka leśna i rybna.

Nie ma natomiast większych zakładów przemysłowych, są zakłady rzemieślnicze, budowlane, przetwórcze.

Północno-wschodnia część gminy, obejmująca 2/3 jej powierzchni, leży w obrębie obszaru chronionego krajobrazu. Część tej ziemi to Przemęcki Park Krajobrazowy. Jego szczególną atrakcyjność podnoszą liczne jeziora i siedliska leśne. W obrębie parku leżą jeziora: Breńskie, Białe, Miałkie, Lincjusz, Brzeżne, Maszynek i Trzytoniowe. Większość z nich

JESTEŚMY NA TERENACH O CHRONIONYM KRAJOBRAZIE

połączona jest kanałami, co pozwala na turystykę wodną. Odwiedzając region, zobaczyć można stuletnie dęby i sosny, torfowisko z rosiczką okrągłolistną, bagno i wiele innych pomników przyrody. Na trasie spotka się wiatraki koźlaki i cenne zabytki architektury. Do największych należą pałac w Wijewie i ko-

ściół parafialny w Brennie. W gminie jest 7 wsi sołectkich. Siedzibą gminy jest Wijewo liczące 1374 mieszkańców.

Nowy samochód ratowniczo - gaśniczy dla OSP Wijewo, zakupiony w ramach projektu „Wsparcie systemu ratownictwa chemiczno-ekologicznego i służb ratowniczych Województwa Wielkopolskiego na wypadek wystąpienia zjawisk katastrofalnych lub poważnych awarii poprzez zakup samochodów dla OSP w ramach KSRG – etap I” na pewno podniesie poziom bezpieczeństwa środowiskowego na terenie gminy. Według Programu ochrony środowiska gminy Wijewo, nie ma wprawdzie firm mogących być potencjalnymi źródłami poważnych awarii przemysłowych, ale strażacy są czujni i przygotowani do akcji, gdyby doszło do wypadku drogowego z udziałem substancji chemicznych (przez gminę przebiega np. droga wojewódzka Wolsztyn-Wijewo-Wschowa) lub gdyby doszło do awarii związanej z nadzwyczajnymi zagrożeniami środowiska. Według gminnego programu, „do jednostek, których działalność może spowodować nadzwyczajne zagrożenia środowiska zaliczyć można m.in. zakłady magazynujące i stosujące substancje niebezpieczne takie jak kwasy, amoniak, magazyny i linie przesyłowe paliw płynnych i gazu, magazyny paliw, mogielniki. Zakłady te podlegają ścisłej kontroli przez WIOŚ i Państwową Straż Pożarną pod kątem zabezpieczenia przed wystąpieniem NZŚ, stanu technicznego, stosowanych zabezpieczeń, planów ratowniczych i przygotowania zakładów na wypadek wystąpienia NZŚ.

Rolnictwo gminy należy do wysoko zmechanizowanych o głębokim przywiązaniu do ziemi. Gmina nie posiada zakładów przemysłowych ze znaczącym potencjałem produkcyjnym. Ogółem w gminie funkcjonuje 212 podmiotów gospodarczych, które zapewniają szeroką gamę usług. Dodajmy, że 2/3 jej powierzchni leży w obrębie obszaru chronionego krajobrazu, jakim jest Przemęcki Park Krajobrazowy. W obrębie parku leżą jeziora: Breńskie, Białe, Miałkie, Lincjusz, Brzeżne, Maszynek i Trzytoniowe. Wszystkie jeziora połączone są siecią kanałów i pełnią funkcje naturalnych zbiorników wyrównawczych.



Zdjęcie: Wesołicka

PROJEKT WSPÓŁFINANSOWANY PRZEZ UNIĘ EUROPEJSKĄ Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO
W RAMACH WIELKOPOLSKIEGO REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO NA LATA 2014 – 2020

FUNDUSZE EUROPEJSKIE - LEPSZA JAKOŚĆ ŻYCIA W WIELKOPOLSCIE



OSP WIJEWO

Druhowie z OSP Wijewo wyjeżdżają już do akcji nowym samochodem ratowniczo-gaśniczym. MAN, zakupiony w ramach projektu Wsparcie systemu ratownictwa chemiczno-ekologicznego i służb ratowniczych Województwa Wielkopolskiego na wypadek wystąpienia zjawisk katastrofalnych lub poważnych awarii poprzez zakup samochodów dla OSP w ramach KSRG – etap I, zastąpił używanego dotąd Jelcza. Strażacy są z niego bardzo zadowoleni.

Nowy samochód, kierowany przez prezesa OSP Wijewo Adama Wojciecha, przyjechał do Wijewa 20 stycznia. Czekali na niego członkowie wijewskiej straży oraz mieszkańcy Wijewa, a powitanie odbyło się w blasku rac.

Teraz druhowie mogą skutecznie i profesjonalnie reagować na zagrożenia bezpieczeństwa środowiskowego na obszarze gminy i nieść pomoc przy wypadkach drogowych, pożarach i wszystkich zdarzeniach wymagających ich interwencji. Nowy samochód zapewnia też krótszy czas dojazdu do miejsca zdarzenia i minimalizowania przez to jego

skutków dla uczestników i mieszkańców.

Ochotnicza Straż Pożarna w Wijewie powstała w 1932 roku z inicjatywy druha Mariana Misia. Pierwszym prezesem był Piotr Kowalski. W 1934 roku OSP wspólnie z mieszkańcami Wijewa oczyścili staw „Kępina”, za co August Wencel, prezes Kasy Oszczędnościowo-Pożyczkowej, ufundował wóz rekwizytowy. Wóz ten został wykonany przez kowala Józefa Wielanda i kołodzieja Mariana Misia.

W roku 1980 społeczeństwo wsi doceniło dotychczasowe osiągnięcia OSP Wijewo, fundując jej sztandar. Siedem lat później sztandar OSP został odznaczony odznaką Zasłużony dla Rozwoju Gminy Wijewo. W 1995 roku straż została włączona do Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego. W 2007 roku OSP obchodziła 75-lecie działalności. Z tej okazji został wręczony sztandar, ufundowany przez mieszkańców Wijewa.

Od 2011 r. OSP Wijewo przeprowadziła gruntowny remont swojej strażnicy, wymieniono pokrycie dachowe i elewację na budynku, położono nową posadzkę we wszystkich

**NOWY WÓZ
 POWITANY
 W ŚWIETLE
 RAC**

boksach garażowych. Wyremontowana świetlica często udostępniana jest różnym organizacjom społecznym.

Strażacy z OSP Wijewo pielęgnują tradycję, przeprowadzili renowację i konserwację sikkawki konnej, którą jeżdżą na zawody sikkawek konnych w Święciechowie. OSP Wijewo angażuje się w życie społeczne Wijewa i gminy Wijewo, uczestnicząc we wszystkich uroczystościach państwowych i kościelnych odbywających się na terenie gminy.

OSP bierze udział m.in. w alarmach próbnych w przedszkolu i szkołach. W 2015 roku zorganizowano dla mieszkańców gminy Wijewo profesjonalne szkolenie z pierwszej pomocy.

Obecnie OSP Wijewo liczy 102 członków, a w tym roku obchodzi jubileusz 85-lecia istnienia. Warto podkreślić, że druhowie stale podnoszą swoje kwalifikacje, uczestnicząc w Turniejach Wiedzy Pożarniczej i w szkoleniach dla strażaków – ratowników. M.in. w marcu w Komendzie Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Lesznie zorganizowane zostało szkolenie przypominające, zakończone egzaminem z zakresu Kwalifikowanej Pierwszej Pomocy dla strażaków ratowników OSP włączonych do KSRG z terenu miasta Leszna i powiatu leszczyńskiego. W szkoleniu uczestniczyło 15 strażaków. Wielogodzinne zmagania i przygotowania zakończone zostały egzaminem potwierdzającym kwalifikacje z tego zakresu.





Krotoszyn 2017: samochody trafiły do druhen i druhów

Nie ma takiego narzędzia, które zlikwidowałoby wszystkie zagrożenia, ale są takie, które zdecydowanie zmniejszają i likwidują wiele z nich: strażak-ochotnik zawsze pośpieszy na ratunek, ale lepiej, by miał jak najwięcej możliwości, by ten ratunek skutecznie nieść. Bez takiego samochodu wielu rzeczy po prostu nie moglibyśmy zrobić sprawnie i szybko, a czas w akcji jest na wagę złota – mówili strażacy z OSP Kaźmierz, odbierający kluczyki w czasie uroczystości podczas Wielkopolskiego Dnia Strażaka w Krotoszynie. Całkowicie zgadzał się z nimi Stefan Mikołajczak, prezes Oddziału Wojewódzkiego Związku Ochotniczych Straży Pożarnych RP Województwa Wielkopolskiego im. generała Stanisława Taczaka, mówiąc – z tymi samochodami i waszym wyszkoleniem jesteście bardzo ważną siłą, która ratuje życie w najtrudniejszych sytuacjach.

Trzeba zaznaczyć, że w tym roku, kolejne stráže OSP otrzymały nowe wozy – 15 średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych, które odebrały załogi strażnic OSP: Czempień, Gołuchów, Jutrosin, Kaczory, Kaźmierz, Kobyła Góra, Krobia, Milcz, Miłosław, Ostroróg, Powidz, Rychwał, Sośnie, Tuliszków i Wijewo.

Pogoda nie bardzo wprawdzie dopisała – co jakiś czas padał lekki deszcz, jednak strażakom to nie przeszkadzało. Franciszek Marszałek, burmistrz Krotoszyna zgrabnie wytłumaczył obecność chmur nad krotoszyńskim rynkiem, mówiąc, że do niedawna strażacy mieli zastrzeżenia do ilości wody w hydrantach, więc teraz już jej na pewno nie brakuje. Załogi już od wczesnego rana ustawiły swoje samochody na płycie rynku i z zadowoleniem przysłuchiwali się opiniom mieszkańców Krotoszyna, którzy z zaciekawieniem obserwowali tę imponującą demonstrację możliwości strażaków – ochotników, co chwila pozując do zdjęć z błyszczącymi MAN-ami, z których część już nosiła indywidualnie nadane nazwy własne i maskotki.

Delegacje załóg, działacze Związku OSP RP, kadra PSP i oficerowie uczestniczyli we mszy świętej, prowadzonej przez kaliskiego biskupa Edwarda Janiaka. Podczas mszy św. para strażaków z OSP i PSP przekazała światło św. Floriana z Kościoła Garnizonowego Wielkopolskich Strażaków w Poznaniu, po czym nastąpiło poświęcenie i defilada formacji strażackich – orkiestry, pocztów sztandarowych, drużyn młodzieżowych i bardzo licznych zgromadzonych druhen i druhów.

W niedalekiej hali sportowej odbyły się oficjalne uroczystości, w czasie których Prezes druhen Stefan Mikołajczak mówił, że strażak musi być zawsze gotowy do bycia wezwanym. Jesteśmy wielką rodziną – mówił druhen prezes – i to jest manifestacja naszej siły, nasz wielki potencjał. Życzę strażakom by dalej mogli spełniać swoje marzenia, bo każdy nowy samochód jest dla nich marzeniem. Będziemy stale dokładali starań, by w każdym roku kolejne stráže otrzymywały nowe wozy. Po uroczystości odbył się pokaz sprawności zakupionego sprzętu w wykonaniu strażaków z OSP Jutrosin.







UROCZyste PRZEKAZANIE 15 SAMOCHODÓW RATOWNICZO-GAŚNICZYCH DLA OSP

KROTOSZYN, 6 MAJA 2017

